

OGGETTO: Bando Europeo n. S/131 del 9 luglio 2016 - Procedura ristretta, in ambito UE/WTO, per l'appalto della fornitura di:
1° lotto – servizio di supporto logistico integrato globale su n. 8 elicotteri AW139, in dotazione alla Polizia di Stato (dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2019), per un importo massimo presunto di € 14.760.000,00. RICHIESTA CHIARIMENTI.

Quesito n. 1: in caso di partecipazione in Associazione d'impresa, tutte le associate dovranno possedere tutti i requisiti richiesti dal capitolato tecnico? La volontà di costituire l'ATI dovrà essere dichiarata subito con la domanda di partecipazione?

Ciascun operatore economico/associato, facente parte dell'ATI, deve possedere i requisiti tecnici richiesti dal Capitolato specificatamente per quelle attività che dovrà svolgere in caso di eventuale aggiudicazione dell'appalto in oggetto.

La volontà di costituire l'ATI dovrà essere dichiarata con la domanda di partecipazione.

Quesito n. 2 (prima parte): in riferimento al requisito tecnico essenziale di cui alla premessa del Capitolato Tecnico "...costituisce requisito tecnico essenziale per la partecipazione alla gare delle DItte il possesso di accordi di licenza con la Casa Madre per le attività di cui trattasi", per "accordi di licenza" si intende che la Ditta sia riconosciuta quale "stazione di servizio" dalla Casa Madre?

Ai fini della partecipazione rileva la capacità, riconosciuta dalla Casa Madre "Leonardo elicotteri", di erogare, legittimamente secondo le norme aeronautiche dell'aviazione generale e per tutta la durata del contratto che sarà stipulato all'esito della gara, i servizi di manutenzione specificati nel capitolato tecnico.

Quesito n. 2 (seconda parte): nel caso l'accordo riguardi elicotteri civili, confermate che è ritenuto sufficiente per soddisfare il requisito?

E' sufficiente purché abbia ad oggetto l'aeromobile AW139 identificato come Tipo dal Certificato di omologazione EASA TC R.006 issue 15 del 23/01/2012 e più dettagliatamente descritto nel disegno di configurazione 3G0000J00115 della Casa Madre; tale documento, unitamente all'allegato tecnico al C.O.T.A.M. n.073 del 28/03/2013 possono essere forniti alla Ditta come individuato al punto 2 del Capitolato Tecnico.

L'accordo di licenza con la casa madre dei motori non è richiesto, non di meno, la ditta aggiudicataria curerà che la manutenzione dei motori sia svolta nell'appalto, restandone comunque unica responsabile nei confronti dell'Amministrazione.

In caso di aggiudicazione, la Ditta dovrà dotarsi di certificazione AER(EP)P-145 ed utilizzare i manuali approvati dalla D.A.A.A. e forniti dall'Amministrazione P.S. per la manutenzione dell'aeromobile nella sua certificazione di omologazione di tipo militare, nonché rispettare la normativa militare come ampiamente spiegato nel Capitolato Tecnico.

Quesito n. 3: il contratto prevede anche la fornitura delle parti di ricambio a manutenzione programmata e per avaria o solo la fornitura della manodopera per la sostituzione/riparazione dei componenti?

L'Amministrazione con la procedura in argomento non seleziona un rivenditore di parti di ricambio, ma un'impresa di manutenzione che si procuri (in autonomia rispetto all'Amministrazione) le parti di ricambio occorrenti alle "Attività di responsabilità Ditta" (Punto 6.1 del Capitolato Tecnico).

Ovviamente, sono forniti dall'Amministrazione quei componenti qualificati GFE (Government furnished equipment) rinvenibili nella citata documentazione di cui al punto 2 del Capitolato Tecnico.