

APPALTO SPECIFICO INDETTO DAL MINISTERO DELL'INTERNO, AVENTE AD OGGETTO L'ACQUISIZIONE DI UNA SOLUZIONE SOFTWARE, SERVIZI E ACCESSORI PER LA LETTURA DEI TACHIGRAFI E CARTE CONDUCENTE PER LE ESIGENZE DELLE ARTICOLAZIONI TERRITORIALI DELLA POLIZIA, CON CORRELATI SERVIZI DI CONSEGNA, MANUTENZIONE, EVOLUTIVA CORRETTIVA ED ADEGUATIVA, FORMAZIONE, NONCHÉ SUPPORTO TECNICO, PER UN ARCO TEMPORALE DI 36 (TRENTASEI) MESI, AI SENSI DELL'ARTICOLO 32 DEL D. LGS.VO NR. 36/2023, NELL'AMBITO DEL SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE PER LA FORNITURA DI PRODOTTI E SERVIZI PER L'INFORMATICA E LE TELECOMUNICAZIONI - ID 2681. (N. INIZIATIVA 3706488).
RISPOSTE AI CHIARIMENTI

Domanda 1

La funzionalità di verifica delle carte tachigrafiche mediante la rete Tachonet è stata implementata per il Regno Unito con un riscontro molto positivo da parte degli operatori che hanno così individuato facilmente l'uso di carte tachigrafiche sostituite. Per poter implementare tale funzione anche per l'Italia è necessario disporre della interfaccia di programmazione (API) erogata mediante la connessione nazionale alla rete Tachonet, della documentazione tecnica e delle credenziali di accesso. È probabile inoltre che per completare la realizzazione siano necessari alcuni incontri tecnici.

Risposta 1

Il software dovrà, per l'attribuzione del relativo punteggio tecnico premiale, essere aderente al regolamento europeo UE n. 68/2016 ed alla rispettiva documentazione tecnica reperibile al seguente indirizzo:

https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/tachograph/tachonet_en

La sussistenza di tale requisito software sarà verificato, come quella di tutti i requisiti generali, requisiti obbligatori e requisiti premiali dichiarati nell'offerta tecnica, in fase di verifica di conformità (par. 9 del Capitolato Tecnico).

Eventuali accessi/abilitazioni alla rete Tachonet saranno forniti successivamente dall'Amministrazione, in fase di esecuzione contrattuale. Inoltre, eventuali incontri tecnici con l'Ente che gestisce la rete Tachonet in Italia per realizzare la prima interconnessione non rientreranno nei servizi di manutenzione, ma saranno a carico dell'Offerente.

Domanda 2

In merito al kit hardware, si richiede cortesemente una stima relativa alla data di consegna del kit hardware rispetto alla data di aggiudicazione, per poter concordare con l'azienda manifatturiera la messa di produzione di un componente appositamente progettato per rispondere ai requisiti indicati.

Risposta 2

Il termine di consegna è definito nel paragrafo 8 del capitolato tecnico (entro 10+15 giorni lavorativi) riferito alla data "T0" indicato nel paragrafo 2, ossia alla "data di ricevimento, dell'Impresa, della comunicazione tramite PEC da parte dell'Amministrazione, dell'avvenuta approvazione del contratto e della sua registrazione, a norma delle vigenti disposizioni di legge, da parte dei competenti Organi di Controllo, fatta salva la

formalizzazione della comunicazione di “esecuzione d’urgenza” di cui all’art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023”.

Domanda 3

In merito ai requisiti premiali, alcuni requisiti premiali sono quasi completamente soddisfatti: le funzionalità richieste, infatti, sono presenti nell’applicativo ma necessitano di alcune modifiche per soddisfare totalmente la descrizione riportata nell’allegato tecnico; a causa dei tempi ristretti potremmo non essere in grado di completare l’implementazione entro la decorrenza della presentazione dell’offerta e aver necessità di un numero maggiore di giorni. Dalla pubblicazione del bando, effettuata in data 20/12/2023 al termine per la presentazione dell’offerta, prevista per la data del 10/02/2024 sono presenti 35 giorni lavorativi. Per tale motivo si richiede se sia possibile individuare un periodo esteso (esempio 60 giorni) con la quale poter completare le implementazioni dei requisiti premiali così da soddisfare le vostre le richieste senza gravare economicamente, senza consumare i punti funzione previsti dello sviluppo evolutivo e vedendosi riconosciuta l’attribuzione del relativo punteggio a fini dell’aggiudicazione.

Risposta 3

Si rappresenta che per esigenza di celerità amministrativa non è possibile prevedere proroghe.

Domanda 4

In merito ai requisiti obbligatori, si richiede se la connessione tra antenna DSRC-RP e Computer in modalità GPRS può rappresentare un’alternativa alla connessione WiFi richiesta; la modalità GPRS infatti è stata preferita nell’implementazione del software in quanto consente di raggiungere distanze maggiori, di subire minori interferenze di segnali esteri e di non subire il decadimento del segnale in presenza di guardrail, infrastrutture ed edifici.

Risposta 4

Si conferma quanto indicato nel capitolato tecnico par. 4.3 punto 21, in quanto le distanze, in contesto operativo, sono ridotte.

Domanda 5

In merito alla partecipazione al bando, siamo stati invitati al bando quali distributori ufficiali per il territorio nazionale del software finalizzato all’acquisizione, gestione ed analisi di dati estratti da tachigrafi e carte conducente; per soddisfare al meglio le richieste espresse dall’amministrazione per quantità e convenienza funzionale ed economica, vi invitiamo a valutare l’estensione dell’invito al bando direttamente al nostro fornitore che si adopererà per soddisfare i requisiti della piattaforma telematica e del codice degli appalti.

Risposta 5

Tale richiesta non può essere soddisfatta in quanto è il sistema SDAPA che trasmette automaticamente gli inviti agli OE che stati sono preventivamente abilitati alla categoria di abilitazione individuata nei documenti di gara.

Qualora il Fornitore avesse già conseguito la predetta abilitazione sarebbe già stato destinatario di apposito invito alla partecipazione.