



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## PROTOCOLLO OPERATIVO PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI PESANTI IN CASO DI NEVE

### Premesso

- che gli eventi nevosi di maggiore intensità verificatisi nel nostro Paese negli ultimi anni, hanno evidenziato le complessità connesse alla gestione delle "operazioni invernali" (diffusione delle informazioni, trattamenti di salatura e di sgombero neve; realizzazione dei "filtri"; interventi di assistenza ai mezzi posti di traverso; ...) specie in presenza dei veicoli adibiti al trasporto merci di più elevata massa complessiva, specie se non adeguatamente equipaggiati per il transito in condizioni di ridotta aderenza del piano stradale;
- che devono essere assicurate le notizie utili a anticipare il verificarsi di situazioni di crisi al fine di realizzare una informativa a distanza preventiva e circostanziata, anche per consentire il pronto intervento dei mezzi sgombraneve e ~~delle~~ attivazione delle procedure atte a favorire la maggiore regolarità possibile della circolazione;
- che per rafforzare l'implementazione di una tempestiva comunicazione dovrà essere stabilito un protocollo d'intesa operativo tra i soggetti fornitori (ANAS e AISCAT) e diffusori (CISS e RAI) di notizie utili a prevenire le situazioni di crisi.

### Provvedimenti di filtraggio dinamico dei veicoli pesanti e modalità di attuazione

In caso di precipitazioni nevose intense lungo la rete autostradale, le Società concessionarie autostradali italiane, d'intesa con i Compartimenti della Polizia Stradale territorialmente competenti, adotteranno, sulla base delle modalità definite con il presente documento, provvedimenti di filtraggio dinamico dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.

I provvedimenti di fermo obbligatorio o l'obbligo di utilizzo di idonei mezzi antisdrucchiolevoli saranno disposti e resi immediatamente esecutivi, previa comunicazione al Centro di Coordinamento Nazionale in materia di viabilità, dagli

enti proprietari della strada o dai concessionari ~~ove ricorre~~, che dovranno dare tempestiva comunicazione con idonei cartelli situati nei punti di accesso all'infrastruttura:

- a. al raggiungimento della soglia di allerta "**codice rosso**"<sup>1</sup> lungo una o più porzioni dei suddetti tratti autostradali, in particolare quando l'intensità della neve, nonostante l'impiego su strada di tutti i mezzi disponibili, determina, tra un passaggio del treno lame e il successivo, "l'imbiancatura" di una o più corsie di transito
- b. al raggiungimento della soglia di allerta "**codice giallo**" (neve contrastata agevolmente dall'azione dei mezzi disponibili), solo nei casi in cui vi siano segnali chiari di tendenza in aumento della precipitazione con probabile passaggio alla soglia superiore di allerta "codice rosso"

Per poter effettuare il filtraggio dinamico dei mezzi pesanti le Società Concessionarie d'intesa con il Centro di Coordinamento nazionale di viabilità definiranno tempestivamente:

- a) mappatura delle aree/nodi autostradali più esposti al rischio di neve;
- b) mappatura dei tratti autostradali individuabili come accumulo temporaneo dei veicoli pesanti;
- c) modalità di delimitazione dei suddetti tratti di accumulo temporaneo;
- d) procedure di attivazione dei provvedimenti.

L'accumulo dei mezzi pesanti avverrà in funzione delle diverse modalità operative caratteristiche delle diverse soluzioni adottate.

Il filtraggio dinamico dei mezzi pesanti sarà attuato utilizzando come spazio di sosta la carreggiata autostradale, in particolare accumulando i mezzi pesanti su corsie opportunamente individuate in funzione della configurazione della tratta interessata (es. numero corsie disponibili, presenza corsia di emergenza, larghezza della corsia di emergenza, ecc.) ed al fine di garantire la massimizzazione della sicurezza della circolazione e degli operatori, secondo modalità operative concordate tra la Società Concessionaria ed il competente Compartimento della Polizia Stradale. Verrà comunque garantito il sufficiente spazio di manovra per gli operatori affinché le operazioni di accumulo e di gestione del provvedimento siano realizzate in massima sicurezza.

<sup>1</sup> La classificazione completa di tutte le fasi e quindi di tutte le soglie relative alle emergenze neve è in ALLEGATO

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

in via subordinata

Per la realizzazione del provvedimento verranno utilizzate, ove presenti, aree adibite allo stoccaggio di mezzi pesanti interne e, qualora queste non siano disponibili, esterne all'autostrada. Queste ultime dovranno essere prossime agli svincoli, ne dovrà essere garantita - in virtù di accordi precedentemente stipulati con le Istituzioni locali - la piena accessibilità e dovrà essere garantito che le operazioni connesse al trasferimento dei veicoli in stato di fermo temporaneo in dette aree risultino agevoli e non tali da richiedere un eccessivo utilizzo di risorse della Società Concessionaria autostradale o della Polizia, tenuto conto dell'emergenza in atto. I suddetti accordi saranno strutturati sulla base di protocolli operativi specifici che integrano quello in oggetto definendo di fatto sul territorio un sistema misto di aree di accumulo in itinere e aree di stoccaggio esterne alla carreggiata.

### Azioni per l'implementazione delle informazioni all'utenza

I sottoscrittori del presente documento si impegnano a verificare la possibilità di stipulare con emittenti radio nazionali e regionali appositi accordi di collaborazione che consentano all'ente gestore della viabilità autostradale la diffusione immediata di comunicati sullo stato della transitabilità stradale e su eventuali obblighi imposti a seguito di inclementi condizioni atmosferiche.

Le associazioni dell'autotrasporto inoltre verificheranno la possibilità di stipulare accordi con i più importanti gestori della telefonia mobile creando un servizio di avviso a mezzo SMS per i conducenti che si volessero iscrivere a tale servizio.

In relazione alla presenza a bordo dei veicoli adibiti al trasporto merci di un apparato radio, potrebbero inoltre essere ricercati accordi con radioamatori disposti a diramare su un apposito canale, in precedenza stabilito e pubblicizzato con la collaborazione delle citate associazioni le comunicazioni dell'ente gestore e degli organi di polizia.

### Comunicazione

Analogamente a quanto già in uso per la diffusione delle informazioni sui "codici neve", l'attivazione del filtraggio dinamico dei veicoli pesanti ed ogni eventuale azione successiva dovrà essere comunicata a tutte le Istituzioni territorialmente

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti


competenti, nonché alle Concessionarie e/o enti gestori della viabilità direttamente o indirettamente coinvolti a seguito dei provvedimenti adottati.

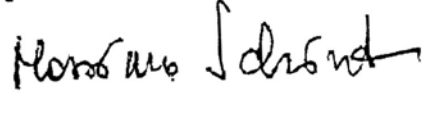
La comunicazione sarà gestita secondo le modalità definite nei protocolli operativi territoriali già in vigore in materia di viabilità.

**Operazioni di fine provvedimento**

Il termine o la sospensione del provvedimento di fermo obbligatorio per i mezzi pesanti sarà disposta d'intesa dalle Società concessionarie con i competenti Compartimenti della Polizia Stradale, previa comunicazione al Centro di Coordinamento Nazionale in materia di Viabilità.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

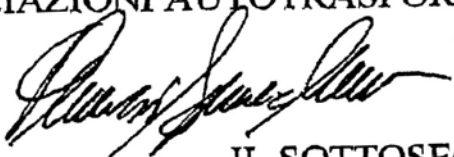
ANAS 

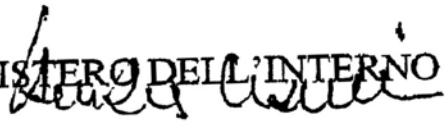
AISCAT 

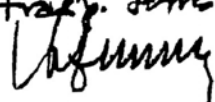
CONFINDUSTRIA


CONFCOMMERCIO

ASSOCIAZIONI AUTOTRASPORTATORI

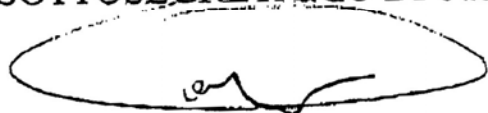
CUNA 

MINISTERO DELL'INTERNO  


MINISTERO INFRASTRUTTURE TRASPORTI  
Dipartimento Traff. Stradale  


ANITA 

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO



**ALLEGATO**

**Classificazione delle soglie relative alle emergenze neve**

neve  
codice "zero"

E' appena stato emesso un bollettino o un allerta meteo di contenuto tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva.

Viene ritenuto "allerta di riferimento" quello emesso dal Dipartimento della Protezione Civile, salvo previsione peggiore emessa da altro autorevole ente nazionale o locale.

neve  
codice verde

L'organizzazione del concessionario è pronta ad operare con fondo stradale regolarmente trattato; la precipitazione nevosa non è ancora iniziata.

neve  
codice giallo

la precipitazione nevosa è iniziata. L'intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dall'azione dei mezzi operativi; il traffico defluisce senza difficoltà. Sui tratti più impegnativi per tracciato e/o mix di traffico (elevata componente merci) i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.

neve  
codice rosso

la precipitazione nevosa è intensa e rende necessario, anche su tratti limitati, l'intervento di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili; il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi. In tale situazione è possibile registrare blocchi, anche momentanei, del traffico per cause direttamente o non direttamente connesse alla nevicata in corso.

neve  
codice nero

Si è appena verificato un blocco di traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*[Handwritten signatures and initials]*

parzialmente/totalmente innevato. Il blocco può anche essere avvenuto per cause non direttamente correlabili alla precipitazione in atto (es. sbandamento per eccesso di velocità; avaria con fermo del mezzo in carreggiata; ...), che tuttavia continua ad essere molto intensa. In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo comunque imposto alla circolazione e, pertanto, anche ai mezzi e alle attrezzature antineve, può determinare rapidamente la perdita del controllo della situazione e l'insorgere di un vero e proprio stato di crisi.

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

