

Amministrazione Committente: Ministero dell'Interno – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere – Ufficio Affari Generali e Giuridici

Contratto n. di rep. del

**Obbligazione contrattuale: Progetto cofinanziato dall'UE nell'ambito del Fondo per le Frontiere Esterne 2007-2013, Programma Annuale 2013, Azione 6.1.11 "Veicoli elettrici per la vigilanza di porti e aeroporti".
Fornitura n. 25 (venticinque) veicoli elettrici in colori d'istituto ed allestimento specifico per i servizi di polizia.**

D.U.V.R.I. STATICO

Questo documento è stato redatto in ottemperanza all'articolo 26 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, che qui espressamente si richiama e ne costituisce parte integrante.

§ 1. Valutazione delle interferenze.

L'Amministrazione Committente, in merito alle indicazioni inerenti il contratto in essere, valuta che nell'adempimento del sinallagma contrattuale possano insorgere eventuali rischi da interferenza durante la fasi di consegna dei veicoli precisati in epigrafe.

§ 2. Analisi delle interferenze.

Pericolo	Rischio
Presenza di veicoli in movimento nel comprensorio	Investimento dei pedoni

§ 3. Misure precauzionali.

L'Amministrazione Committente, per gestire dei rischi da interferenza, provvede a designare, nell'ambito del proprio personale *in loco*, un soggetto, scegliendolo preferibilmente tra i componenti del Servizio di Prevenzione e Protezione. Il nominativo del designato nonché il suo recapito telefonico sarà tempestivamente comunicato all'Impresa Appaltatrice.

I compiti del soggetto designato sono:

1. compilare la scheda degli eventuali rischi, cd D.U.V.R.I. DINAMICO, connessi alle peculiarità dei luoghi di esecuzione del contratto. Tale scheda costituisce parte integrante del presente documento
2. informare l'Impresa Appaltatrice del contenuto del Documento di Analisi e Valutazione dei Rischi della propria sede, che l'Impresa Appaltatrice sigla per presa visione
3. ricevere informazioni dall'Impresa Appaltatrice del contenuto del proprio Documento di Analisi e Valutazione dei Rischi, che sigla per presa visione
4. concordare la data e l'ora della consegna e darne ampia comunicazione a tutto il personale in servizio quel giorno

5. individuare e perimetrare un'area di facile accesso, libera da ogni intralcio al movimento dei veicoli, in cui saranno svolte esclusivamente tutte le operazioni di consegna del materiale
6. individuare e differenziare opportunamente, ad esempio mediante fasce catarifrangenti o metodologia equivalente, i percorsi per i veicoli da quelli per i pedoni.

Per raggiungere la situazione ideale di rischio interferente pari zero, che costituisce la situazione ottima che l'Amministrazione Committente si propone di perseguire, il soggetto indicato al capoverso precedente deve, inoltre, sorvegliare affinché l'Impresa Appaltatrice adotti le seguenti misure di precauzione:

1. I veicoli all'interno del comprensorio dell'Amministrazione Committente devono procedere a passo d'uomo
2. I veicoli devono essere dotati di avvisatore acustico per segnalare l'andamento in retromarcia ovvero il guidatore deve essere coadiuvato da un collaboratore che segnala l'andamento in retromarcia ai presenti.

§ 4. Costi.

Salvo ulteriori approfondimenti sul tema possibili solo all'atto di individuazione dell'Impresa Appaltatrice si valuta che il costo della sicurezza per i rischi interferenti sia pari a zero.