



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Avviso pubblico relativo al comodato finalizzato alla sperimentazione di apparecchi di tipo SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) per i servizi effettuati dalle Forze di Polizia - scade il 15 settembre 2016.

Il Ministero dell'Interno- Dipartimento della Pubblica Sicurezza- in virtù della Legge 17 aprile 2015 nr. 43 ed in riferimento al D.M. 29 aprile 2016 “Modalità di utilizzo da parte delle Forze di Polizia degli aeromobili a pilotaggio remoto “ - rende nota l'esigenza di sperimentare apparecchi di tipo SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) *certificati ENAC*- nei servizi effettuati da personale delle Forze di Polizia – con le caratteristiche *indicative* di cui all'allegato 1 che qui si intende integralmente richiamato.

Si precisa, inoltre, quanto segue:

- Non è consentita nessuna previsione contrattuale a carico del Ministero dell'Interno- Dipartimento della Pubblica Sicurezza che integri l'obbligo di tenere determinati comportamenti destinati a favorire la diffusione dei segni distintivi del comodante;
- Non è consentita nessuna previsione contrattuale che ponga dei costi a carico del Ministero dell'Interno- Dipartimento della Pubblica Sicurezza, ovvero che ponga dei vincoli di aggiudicazione al comodante nel caso in cui il Dipartimento della Pubblica Sicurezza, all'esito della sperimentazione, decida di acquisire il servizio su scala nazionale.

Si precisa, infine, che il comodante dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del d.lgs 163/2006 che possono essere oggetto di autocertificazione.

I soggetti interessati dovranno presentare **una proposta di comodato finalizzato alla sperimentazione, con allegate le specifiche tecniche dell'offerta proposta e la prescritta autocertificazione**, al Ministero dell'Interno-Dipartimento della Pubblica Sicurezza, Servizio Controllo del Territorio, Via Tuscolana 1548, Roma - 00184 Roma, **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 15 settembre 2016**, unicamente a mezzo di posta elettronica certificata all'indirizzo “ dipps.dcacontrolloterritorio@pecps.interno.it” indicando in Oggetto: “Comodato finalizzato alla sperimentazione di apparecchi di tipo SAPR”.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Sperimentazione Droni FF.PP.

Principali caratteristiche

<u>Autonomia di volo</u>	90 - 120 minuti circa.
<u>Raggio di azione:</u>	con controllo diretto da parte del pilota di almeno 2 Km (senza ausili di ponti radio aggiuntivi);
<u>Decollo - Atterraggio:</u>	verticale
<u>Sistema di pilotaggio:</u>	volo manuale: Radiocomando (controllo principale); Tablet Rugged aggiuntivo (rinforzato con custodia anti urto); Garantire modalità ATTITUDE (pilotaggio anche in assenza di copertura GPS); Gestione missione mediante PC volo automatico: Flight planner con possibilità di settaggio di azioni sui way point, Possibilità di interrompere e riprendere la missione. Utilizzo Google Maps
<u>Sistemi di stabilizzazione e posizionamento:</u>	GPS – accelerometri – giroscopi – magnetometri.
<u>Capacità di carico:</u>	Non necessario carico aggiuntivo oltre al payload in dotazione ed all'eventuale paracadute.
<u>Caratteristiche payload di base:</u>	<i>GIMBAL A 3 ASSI (possibilità di gestione autonoma da parte di un operatore video); ZOOM OTTICO STABILIZZATO almeno 30 X – Full HD – I.R..</i>
<u>Trasportabilità:</u>	Autovettura.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Sicurezza:

Paracadute;
Tolleranza al vento non inferiore ai 25 nodi;
Impermeabilità;
Terminatore di volo (FTS);
Personalizzazione delle frequenze di trasmissione;
Conta minuti elettronico per revisione/manutenzione;
Atterraggio automatico in caso avaria motore o batteria scarica con avvisatore acustico;
Possibilità identificare la prua ad alta quota con luci di navigazione ad alta intensità.
Sensoristica Anticollisione:
 Sonar/Laser
 Geo fencing

Assemblaggio:

Massimo 10 minuti per permettere al pilota un rapido utilizzo.

Alimentazione:

Carica batteria funzionante con corrente elettrica 220 vca e 12 vcc

Caratteristiche ulteriori:

Sistema di video ripresa digitale e trasmissione dati 4g o LTE;
Funzione di Escorting (capacità del drone di seguire il pilota anche a bordo di autovettura) - con SkyController – occhiali video LCD (eventuale) ;
Definizione video ottimale per la lettura automatica delle targhe;
Pedinamento target (eventuale);
Programma di fotogrammetria;
Possibilità di importare mappe auto create mediante apposito Programma di fotogrammetria.