



MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo



Programma Operativo Nazionale Sicurezza  
per lo Sviluppo, Obiettivo Convergenza  
2007-2013, Asse I – Sicurezza per la  
Libertà Economica e di Impresa, Obiettivo  
Operativo I.2



SETTORE AEREO DELLA POLIZIA DI  
STATO

## DISCIPLINARE DI GARA

**Procedura aperta per la  
fornitura di n. 5 sistemi di  
ripresa con telecamere giro  
stabilizzate multi sensore  
da montare a bordo degli  
elicotteri AB 212 della  
Polizia di Stato**

**CIG \_\_\_\_\_4117420A76\_\_\_\_\_**

**PRESENTAZIONE OFFERTE ENTRO: 25/05/2012**





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

## SOMMARIO

---

ARTICOLO 1: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:	3
ARTICOLO 2: OGGETTO DEL DISCIPLINARE	3
ARTICOLO 3 – OGGETTO DELLA FORNITURA:	3
ARTICOLO 4 - INDICAZIONI GENERALI:	5
ARTICOLO 5: IMPORTO BASE D'ASTA (ART. 29 D.L.VO 163/2006) – SUBAPPALTO (ART. 118 D.L.VO 163/2006)	6
ARTICOLO 6: REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA	7
ARTICOLO 7: TIPO PROCEDURA:	20
ARTICOLO 8: CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:	20
ARTICOLO 9: MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE E DELLE OFFERTE	22
ARTICOLO 10: AGGIUDICAZIONE E PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO	31
ARTICOLO 11: RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI	32
ARTICOLO 12: OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO E DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO	34
ARTICOLO 13: PAGAMENTI	35
ARTICOLO 14: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE	36





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

**ARTICOLO 1: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:**

Stazione appaltante è il Ministero dell'Interno – Dipartimento della P.S – Direzione Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato – Settore Aereo. Via Tuscolana 1558 – 00173 – Roma.

Responsabile Unico del Procedimento (RUP): dr. Paolo ORLANDO

Referente di Gara: Walter Barbati

E-mail: [paolo.orlando@interno.it](mailto:paolo.orlando@interno.it); [walter.barbati@poliziadistato.it](mailto:walter.barbati@poliziadistato.it)

**URL:** [www.interno.it](http://www.interno.it); [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it); [www.sicurezzasud.it](http://www.sicurezzasud.it).

**ARTICOLO 2: OGGETTO DEL DISCIPLINARE**

Il presente disciplinare contiene condizioni e modalità di partecipazione alla Gara d'appalto a procedura aperta, ai sensi dell' art. 55 del D.Lgs.12 aprile 2006, n.163 e ss. mm. ii., e sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.83 del citato Decreto.

Il presente disciplinare, pertanto, fissa i requisiti di partecipazione e di celebrazione della gara, le prescrizioni per la redazione dell'offerta con i relativi criteri di valutazione nonché le modalità di aggiudicazione della fornitura e del perfezionamento del contratto.

**ARTICOLO 3 – OGGETTO DELLA FORNITURA:**

CIG: **4117420A76**

La presente procedura di gara ha per oggetto la fornitura e la messa in funzione di n. 5 sistemi integrati di ripresa con telecamere giro stabilizzate per ripresa aerea, multi sensore, in alta definizione, di ultima generazione, con relativi componenti, descritti nel presente articolo e nell'allegato Capitolato Tecnico, da installare a bordo degli elicotteri AB212 della Polizia di Stato.

Il sistema offerto, da fornire in opera completo di quanto necessario per il corretto avviamento ed utilizzo (adattatori meccanici, sistemi di connessione, cavi di alimentazione, ecc.), se non già omologato o certificato su elicottero AB212, sarà oggetto di prove relative all'attività di omologazione, di idoneità all'installazione e di certificazione della modifica tecnica ai sensi della normativa **AER (EP).P.2 ed AER (EP)00.00.5 del Ministero della Difesa – Direzione Armamenti Aeronautici** (successivamente D.A.A.).

A tal fine le ditte interessate alla partecipazione alla procedura di gara dovranno avere conoscenza appropriata, in qualità di ditta progettista, di rivenditore o distributore in esclusiva, dello stato di configurazione del sistema integrato oggetto di fornitura e dovranno impegnarsi (o avere le dichiarazioni d'impegno delle case costruttrici) a rendere disponibile alla D.A.A. ed alla Agusta Westland, **Ditta Responsabile di Sistema** (successivamente D.R.S.) tutti i dati progettuali (inclusi l'Interface Control Documents e le specifiche di





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

sistema/sottosistema) per le procedure di omologazione e di certificazione della modifica in accordo alle predette normative predette.

Tutto il materiale previsto in fornitura nel presente appalto dovrà rispondere ai seguenti requisiti di carattere generale:

- essere in possesso, per i prodotti offerti e/o per prodotti della stessa serie, di cui quelli offerti costituiscono un'evoluzione "minor change", di almeno una certificazione di idoneità all'installazione su uno specifico aeromobile e/o di autorizzazione all'impiego su aeromobile, indipendentemente da una specifica, emanata da competente autorità civile o militare, nazionale od estera, nel campo dell'aeronavigabilità;
- effettuare tutte le necessarie attività di qualificazione, fornitura e integrazione che, da verifiche sul campo e/o in fase di collaudo, dovessero rendersi necessarie ai fini della certificazione.

Il piano di prove da effettuare per la certificazione di idoneità all'installazione sarà concordato tra l'autorità certificativa aeronautica e la D.R.S..

I relativi oneri saranno a carico dell'amministrazione procedente.

A carico della ditta aggiudicataria resterà l'eventuale e precedente attività di **omologazione senza destinazione d'uso** del sistema, ai sensi della normativa AER(EP).P.2, la cui procedura dovrà essere avviata a decorrere già dall'aggiudicazione provvisoria, nonché tutte le prove ulteriori rispetto a quelle predefinite nel piano, di cui l'autorità aeronautica dovesse chiedere l'effettuazione.

La ditta aggiudicataria si impegna a prestare un continuo supporto tecnico, mettendo a disposizione, inoltre, ogni documento progettuale di cui la D.A.A. o la D.R.S. dovessero aver bisogno.

L'idoneità tecnica del sistema offerto ad essere installato sull'elicottero AB212 sarà verificata dall'Amministrazione:

1. All'atto dell'aggiudicazione provvisoria:
  - da un punto di vista documentale la ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà produrre alla D.A.A. i documenti di progetto necessari ad una prima valutazione sulla possibilità di omologazione del sistema (precedenti certificazioni aeronautiche e relativi test effettuati). La D.A.A., esaminata tale documentazione, emetterà un parere sulla base del quale l'amministrazione procederà all'aggiudicazione definitiva o all'esclusione del prodotto.
  - da un punto di vista operativo, contemporaneamente, si procederà al test tecnico di cui al successivo §2.3.4.

In tale fase, della durata presumibile di 60 gg., la ditta provvisoriamente aggiudicataria potrà interloquire con la Ditta Responsabile di Sistema per acquisire tutte le informazioni necessarie per la realizzazione dell'interfaccia di collegamento (adattatore) e per informazioni di dettaglio a carattere tecnico sull'aeromobile.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

2. Dopo la stipula del contratto:

dopo la stipula del contratto il procedimento di idoneità all'installazione e modifica tecnica previsto dalle normative AER.(EP).P.2 e AER (EP).00.00.5 della D.A.A., costituiscono per l'Amministrazione la verifica fondamentale dell'idoneità tecnica del sistema. Pertanto verrà prevista una clausola risolutiva espressa nel caso in cui il sistema non potrà essere installato a bordo degli elicotteri AB212 per il mancato superamento di tali procedimenti.

I requisiti tecnici del prodotto, gli hardware e i software di supporto, le condizioni di fornitura, gli oneri a carico dell'appaltatore sono definiti nel documento denominato Capitolato Tecnico, nello Schema di Contratto e nel modello di istanza di partecipazione allegati al presente disciplinare.

Saranno esclusi i partecipanti che avranno offerto prodotti o servizi con caratteristiche tecniche difformi da quelle richieste nel presente disciplinare, nel predetto Capitolato Tecnico e condizioni difformi da quelle richieste dallo Schema di Contratto.

Il Settore Aereo della Polizia di Stato mette a disposizione, sul proprio profilo di committente, all'indirizzo [www.interno.it](http://www.interno.it), [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), [www.sicurezzasud.it](http://www.sicurezzasud.it) nelle sezioni dedicate alla gara in oggetto, l'accesso libero ed incondizionato a tutti i documenti di gara, a partire dal giorno di pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, e costituiscono documenti di gara, il presente Disciplinare di Gara e i seguenti documenti a esso allegati:

Capitolato Tecnico;

Schema di Contratto

Modello di istanza di partecipazione.

Eventuali rettifiche al Disciplinare di Gara e ai documenti a questo allegati saranno pubblicate sul medesimo "profilo di committente", all'indirizzo [www.interno.it](http://www.interno.it), [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it) e [www.sicurezzasud.it](http://www.sicurezzasud.it) nella sezione dedicata alla gara in oggetto e la pubblicazione ha valore di notifica agli effetti di legge.

**ARTICOLO 4 - INDICAZIONI GENERALI:**

La gara è soggetta alle norme e condizioni previste dal D. Lgs.163 del 12 aprile 2006 e ss. mm. ii.(e successivo regolamento di attuazione), dal DPR 207/2010, dalle disposizioni previste dal Bando di Gara, dal presente Disciplinare, dal Capitolato Tecnico, dallo Schema di Contratto oltre che, per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni suddette, dal R.D. 827/24, dalle norme del Codice Civile e dalle altre disposizioni di legge nazionali vigenti in materia di contratti di diritto privato, nonché dalle leggi nazionali e comunitarie vigenti nella materia oggetto dell'Appalto.

Per quanto riguarda l'omologazione e la certificazione aeronautica, essendo gli AB212 della Polizia di Stato iscritti al registro militare si applicherà la norma





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

AER(EP).P.2 e AER.(EP).00.005 emanate dal competente Ministero della Difesa-Segretario Generale-Direzione Armamenti Aeronautici.

Con la presentazione dell'istanza e successivamente dell'offerta, si intendono accettate, incondizionatamente tutte le clausole e condizioni del Bando, del Disciplinare di gara, del Capitolato Tecnico nonché, nella fase di presentazione dell'offerta, anche le condizioni espressamente riportate nello schema di contratto.

Tutte le dichiarazioni formulate ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara devono essere rese secondo le modalità previste dal D.P.R. n. 445/2000.

Si invitano pertanto le ditte partecipanti a controllare, prima ancora di presentare offerta, il possesso dei requisiti di partecipazione di carattere generale presso gli Enti competenti.

Si precisa, infine, che - nell'ambito della presente procedura di gara - tutti i termini di trasmissione fissati devono intendersi come termini di presentazione, ovvero termini entro cui la documentazione richiesta deve pervenire.

**ARTICOLO 5: IMPORTO BASE D'ASTA (ART. 29 D.L.VO 163/2006) - SUBAPPALTO (ART. 118 D.L.VO 163/2006)**

a) Importo base d'asta:

L'importo a base di gara per la fornitura, installazione, messa in funzione del prodotto oggetto della presente gara è stimato in **euro 3.760.000,00 (IVA esente ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 26/10/1972 n. 633 e ss.mm.ii)** da far valere su fondi del PON Sicurezza per lo sviluppo, Obiettivo Convergenza 2007-2013, Asse I - Sicurezza per la Libertà Economica e d'Impresa, Obiettivo Operativo I.2 - Garantire il libero e sicuro utilizzo delle vie di comunicazione e, pertanto, l'erogazione del corrispettivo sarà in linea con quanto previsto e disciplinato in materia di interventi finanziati dai Fondi Strutturali.

L'Amministrazione, entro il periodo di validità contrattuale, si riserva la facoltà di implementare la fornitura fino alla concorrenza massima di un quinto dell'importo contrattuale, entro l'importo massimo complessivo stimato di € 4.512.000,00 IVA esclusa.

Gli oneri per la sicurezza sono pari a zero.

Al pagamento delle spese sostenute dal soggetto attuatore è delegato il Fondo di Rotazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze previa richiesta di erogazione da parte dell'Ufficio Pagamenti della Segreteria Tecnica del PON Sicurezza subordinata all'esito positivo dei controlli di primo livello. Il pagamento in ogni caso è subordinato alla disponibilità delle risorse nazionali e comunitarie presso il Fondo di Rotazione e quindi l'Amministrazione non potrà essere ritenuta responsabile dei ritardi che potrebbero verificarsi nella liquidazione delle fatture dovuti alla mancata disponibilità di tali risorse.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

Il prezzo offerto è formulato in base a calcoli di propria convenienza, tutto incluso e nulla escluso. Esso pertanto è fisso e invariabile per tutta la durata del contratto.

b) Subappalto

La presente fornitura potrà essere subappaltata, ai sensi dell'art. 118 - del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii..

Il ricorso al subappalto deve essere dichiarato in fase di offerta, avendo cura di dettagliare le attività che s'intendono affidare in subappalto, nonché, la quota percentuale del valore economico delle attività subappaltate.

**ARTICOLO 6: REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA**

La partecipazione è consentita alle case produttrici di telecamere girostabilizzate destinate ad un impiego aeronautico, a tutti i loro distributori e/o rappresentanti in esclusiva o importatori ufficiali ed ai soggetti economici aventi ad oggetto l'attività di integrazione di sistemi aeronautici.

**6.1. CAUZIONI:**

a) Cauzione provvisoria a garanzia dell'offerta

In fase di offerta, le imprese invitate dovranno versare una cauzione pari all'1% dell'importo massimo posto a base della presente gara, al netto dell'I.V.A. e corrispondente a € 37.600,00.

Tale cauzione è prestata a garanzia della serietà dell'offerta. L'importo risulta già ridotto del 50% poiché tutte le società partecipanti dovranno essere in possesso della certificazione di qualità UNI ENI ISO 9001 -2008 e succ. in corso di validità.

Tale cauzione deve avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La Cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, e sarà svincolata al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La stazione appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione definitiva ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione definitiva.

b) Modalità e termini per la costituzione della cauzione a garanzia dell'offerta.

La cauzione, dovrà essere versata presso una Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato Italiano, in contanti o in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno antecedente a quello del deposito stesso.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

La cauzione potrà essere costituita, a scelta, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

In alternativa, è possibile presentare una cauzione in forma di fideiussione bancaria o assicurativa purché rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Le garanzie in forma di fideiussione devono prevedere espressamente:

la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

l'impegno, di un fideiussore, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. (art.75, comma 8 e 113 del D. L.vo 163/2006).

La cauzione provvisoria nonché l'impegno del fideiussore, devono essere emessi:

- in caso di R.T.I. costituito, dalla mandataria nella sua qualità di capogruppo del R.T.I. con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di R.T.I. costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande, che devono essere tutte singolarmente citate;
- in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mmi.i. dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in Consorzio.

c) Cauzione definitiva a garanzia dei patti e oneri contrattuali

La Ditta aggiudicataria, entro la data di stipula del contratto, dovrà prestare una cauzione definitiva, a garanzia degli obblighi e dei patti contrattuali, nella misura del 10% dell'importo complessivo del contratto stesso, ridotto del 50% se in conformità di quanto previsto dall'art. 75, comma 7, del D. L.vo 12 aprile 2006 n. 163. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.







MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

La cauzione definitiva non dovrà contenere una data di scadenza e resterà in vigore per tutta la durata del contratto compreso il periodo delle garanzie e delle manutenzioni previste.

**6.2. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE:**

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di gara i seguenti soggetti:

- A) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;
- B) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422 e dal decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 dicembre 1947 n. 1577, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;
- C) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615 ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro, secondo le disposizioni di cui all'articolo 36;
- D) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti oppure che si impegnino a costituire il raggruppamento in caso di aggiudicazione e prima della sottoscrizione del contratto; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37;
- E) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615 ter del codice civile; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37;
- F) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240; si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37;
- G) gli operatori economici, ai sensi dell'articolo 3, comma 22, stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- H) operatori economici, ai sensi della Direttiva 2004/18/CE.

Per essere ammessi a presentare offerta gli operatori economici interessati di cui al precedente comma devono possedere i seguenti requisiti:

**a) requisiti di carattere generale:**

- 1. di aver preso visione e di obbligarsi all'osservanza di tutte le disposizioni previste dal bando di gara, dal Disciplinare di gara, dal Capitolato Speciale d'Appalto;





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

2. di non trovarsi in nessuna delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 38 del d.lgs. 163/2006, e quindi:
  - a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo né sia in corso nei propri riguardi un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
  - b) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 6 del decreto legislativo n. 159 del 2011 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 67 del decreto legislativo n. 159 del 2011; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società. Si precisa che il sottoscrittore dell'istanza di partecipazione può presentare un'unica dichiarazione sostitutiva anche per conto dei soggetti richiamati dalla norma o, in alternativa, presentare più dichiarazioni sottoscritte dai soggetti richiamati dalla norma in aggiunta a quella propria;
  - c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; che altresì nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna, passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; dei soci o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri che vi sia stata completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata; l'esclusione e il divieto in ogni caso non operano quando il reato è stato depenalizzato ovvero quando è intervenuta la riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima. Si precisa che il sottoscrittore dell'istanza di partecipazione può presentare un'unica dichiarazione sostitutiva anche per conto dei soggetti richiamati dalla norma o, in alternativa, presentare più





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

dichiarazioni sottoscritte dai soggetti richiamati dalla norma in aggiunta a quella propria;

- d) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- e) di non aver commesso violazioni gravi debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara e di non aver commesso un errore grave nell'esercizio della propria attività professionale;
- g) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti. Si intendono gravi le violazioni che comportano un omesso pagamento di imposte e tasse per un importo superiore all'importo di cui all'articolo 48-bis, commi 1 e 2-bis, del d.P.R. 29 settembre 1973, n. 602;
- h) che nei propri confronti non risulta l'iscrizione nel casellario informatico, di cui all'articolo 7, comma 10 del d.lgs. 163/06, per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti;
- i) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti; a tal fine, indica in via collaborativa le proprie posizioni INPS, INAIL ed eventuali posizioni aperte presso le Casse di previdenza di riferimento. Si intendono gravi le violazioni ostative al rilascio del documento unico di regolarità contributiva di cui all'articolo 2, comma 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 novembre 2002, n. 266;
- l) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68;
- m) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del d.lgs. 81/2008;
- m-bis) *(nel caso in cui il soggetto sia o sia stato in possesso di attestazione SOA)* che nei propri confronti, ai sensi dell'articolo 40, comma 9-quater del d.lgs. 163/06, non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'articolo 7, comma 10 del d.lgs. 163/06, per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione SOA;





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

m-ter) che nei propri confronti e nei confronti di tutti gli altri soggetti espressamente richiamati nell'art. 38, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 163/2006 non sussiste la circostanza che, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti alla autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689. La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'articolo 6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio.

m-quater) di non trovarsi, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale; a tal fine il concorrente dovrà allegare alternativamente le dichiarazioni di cui al comma 2 lettere a),b),c) del medesimo art. 38, comma 2.

3. di non partecipare alla presente gara in più di una associazione temporanea o consorzio, né contemporaneamente in forma individuale ed in associazione o consorzio;
4. che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara;

N.B. Il concorrente deve dichiarare tutte le sentenze e tutti i decreti penali di condanna passati in giudicato nonché tutte le sentenze di applicazione della pena su richiesta ("patteggiamenti") ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. e ciò anche nei casi in cui siano stati concessi i benefici della "sospensione della pena" e/o della "non menzione" ai sensi dell'art. 175 c.p.

Si fa presente, inoltre, che nel certificato del Casellario Giudiziale rilasciato ai soggetti privati interessati, non compaiono le sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi degli artt. 444 e 445 c.p.p., i decreti penali di condanna, le condanne per le quali è stato concesso il beneficio della "non menzione" ai sensi dell'art. 175 c.p. e le condanne per contravvenzioni punibili con la sola pena pecuniaria dell'ammenda, che, invece, è obbligatorio dichiarare nei casi di incertezza; si consiglia pertanto all'interessato di effettuare presso il competente Ufficio del Casellario Giudiziale una semplice "visura" (art. 33 D.P.R. n. 313 del 2002), con la quale si potrà prendere visione di tutti i propri eventuali precedenti penali, senza le limitazioni sopra ricordate.

Il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne quando il reato è stato depenalizzato ovvero per le quali è intervenuta la





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

riabilitazione ovvero quando il reato è stato dichiarato estinto dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima. Si avverte che non potrà considerarsi estinto il reato, qualora non sia intervenuta una formale pronuncia di estinzione da parte del giudice dell'esecuzione, ai sensi dell'articolo 676 c.p.p..

Non occorre considerare i reati depenalizzati alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

Nel caso di imprese appartenenti a diverso Stato, saranno applicate le disposizioni previste dagli artt. 38 e 47 del d.lgs. 163/06.

**b) requisiti di carattere economico e finanziario(art. 41. D. Lgs. 163/06):**

1. idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da almeno due (n. 2) istituti bancari, o intermediari autorizzati ai sensi della legge 1° settembre 1993 n. 385;
2. dichiarazione di aver conseguito un fatturato globale di € 9.000.000, IVA esclusa, nel corso degli ultimi tre esercizi finanziari certificati alla data di scadenza della gara.

**c) requisiti di carattere tecnico e professionale (art. 42. D. Lgs. 163/06):**

1. aver effettuato – a regola d'arte – negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte, una o più forniture o servizi analoghi di importo complessivo pari ad almeno € 3.000.000,00 IVA esclusa. Per forniture o servizi analoghi si intendono quelli effettuati ad enti pubblici o privati nel settore delle video riprese aeronautiche. I contratti avviati nel triennio sopra indicato ma non conclusi entro la data di scadenza per la presentazione delle offerte saranno considerati per la parte effettivamente e regolarmente svolta; per i contratti la cui esecuzione è iniziata prima del sopra indicato periodo (36 mesi), si considererà soltanto la parte effettivamente e regolarmente svolta nel periodo previsto dal requisito in parola.
2. Possedere sistema di garanzia della qualità conforme alla serie di norme UNI EN ISO 9001:2008 o superiori in corso di validità.

**Si precisa quanto segue:**

- In caso di raggruppamenti temporanei di imprese e consorzi ordinari da costituirsi ai sensi dell'articolo 37 co.8 del d.lgs. 163/06 ciascun operatore deve dichiarare:
  - Il possesso dei requisiti di carattere generale;
  - la composizione del raggruppamento, con indicazione della denominazione delle imprese che lo compongono e del ruolo assunto (mandataria/mandanti) con indicazione della percentuale





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- di partecipazione nonché delle parti della fornitura/servizio in caso di appalto composto da prestazioni diverse tra loro;
- l'impegno in caso di aggiudicazione a conformarsi a quanto disposto dall'art.37 co. 8 del d.lgs. 163/06;
  - i requisiti di carattere tecnico e professionale devono essere posseduti dal raggruppamento o consorzio nel suo complesso. La mandataria o una singola consorziata deve comunque possedere il requisito ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria rispetto a ciascuna delle mandanti/consorziate.
- I requisiti di carattere economico e finanziario devono essere posseduti dal raggruppamento o consorzio nel suo complesso col vincolo del 60% in capo alla mandataria. Non saranno ammessi raggruppamenti o consorzi tra imprese che singolarmente possono soddisfare tutti i requisiti di carattere tecnico/organizzativo ed economico/finanziario. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese di cui all'art. 34 comma 1 lett d) del D.Lgs. 163/2006 già costituiti, l'ATI costituita deve indicare:
- gli estremi completi dell'atto costitutivo e del mandato;
  - la composizione del raggruppamento, con indicazione della denominazione delle imprese che lo compongono e del ruolo assunto (mandataria/mandanti) con indicazione della percentuale di partecipazione nonché delle parti della fornitura/servizio in caso di appalto composto da prestazioni diverse tra loro;
  - Il possesso dei requisiti di carattere generale da parte di tutte le imprese associate. Si precisa che il legale rappresentante dell'ATI costituita può dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione anche per conto delle ditte associate costituenti l'ATI, mediante un'unica dichiarazione sostitutiva all'interno della stessa istanza. In alternativa, è necessario allegare alla propria istanza di partecipazione le dichiarazioni sostitutive relative al possesso dei requisiti di partecipazione sottoscritte dai legali rappresentanti di ciascuna associata componente l'ATI.
  - le modalità di possesso dei requisiti di carattere tecnico e professionale, con espressa indicazione delle singole associate con i relativi requisiti che devono essere posseduti dal raggruppamento o consorzio nel suo complesso. La mandataria o una singola consorziata deve comunque possedere il requisito ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria rispetto a ciascuna delle mandanti/consorziate.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- I requisiti di carattere economico e finanziario devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso col vincolo del 60% in capo alla mandataria. Non saranno ammessi raggruppamenti tra imprese che singolarmente possono soddisfare tutti i requisiti di carattere tecnico/organizzativo ed economico / finanziario. In caso di consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lettere b) e c) del d.lgs.163/2006 il consorzio deve indicare:
- la tipologia/natura del consorzio;
  - le consorziate per le quali il consorzio partecipa. Qualora il consorzio non indichi per quali consorziate intende partecipare, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio. Nel caso in cui i consorziati indicati siano a loro volta un consorzio di cui all'art. 34, lettere b) e c), dovranno indicare i consorziati per cui concorrono; anche a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma alla gara;
  - chi eseguirà la fornitura;
  - il possesso dei requisiti di carattere generale da parte del consorzio e di tutte le consorziate per le quali il consorzio partecipa. Si precisa che il legale rappresentante del Consorzio può dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione anche per conto delle consorziate per le quali il consorzio partecipa/consorziate esecutrici, mediante un'unica dichiarazione sostitutiva all'interno della stessa istanza. In alternativa, è necessario allegare alla propria istanza di partecipazione le dichiarazioni sostitutive relative al possesso dei requisiti di partecipazione sottoscritte dai legali rappresentanti di ciascuna consorziata per la quale il consorzio partecipa/esecutrice;
  - se possiede direttamente o meno i requisiti di partecipazione di carattere tecnico e professionale e di carattere economico e finanziario, con espressa indicazione delle singole consorziate esecutrici con i relativi requisiti.
- In caso di consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lettera e) del d.lgs.163/2006 che partecipano in nome e per conto proprio e che pertanto eseguiranno direttamente l'appalto, il consorzio deve indicare:
- la tipologia/natura del consorzio;
  - l'elenco delle imprese costituenti il consorzio;





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- il possesso dei requisiti di carattere generale da parte del consorzio;
  - il possesso da parte del consorzio dei requisiti di carattere tecnico, professionale e di carattere economico e finanziario;
- In caso di consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lettera e) del d.lgs.163/2006 che partecipano in nome proprio e per conto delle consorziate, il consorzio deve indicare:
- la tipologia/natura del consorzio;
  - l'elenco delle imprese costituenti il consorzio;
  - il possesso dei requisiti di carattere generale da parte del consorzio e di tutte le consorziate per le quali il consorzio partecipa/esecutrici. Si precisa che il legale rappresentante del Consorzio può dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione anche per conto delle consorziate, mediante un'unica dichiarazione sostitutiva all'interno della stessa istanza. In alternativa, è necessario allegare alla propria istanza di partecipazione le dichiarazioni sostitutive relative al possesso dei requisiti di partecipazione sottoscritte dai legali rappresentanti di ciascuna consorziata;
  - le modalità di possesso degli ulteriori requisiti di partecipazione di carattere tecnico e professionale e di carattere economico e finanziario.

**Per tutto quanto non previsto, ai consorzi ordinari di cui all'art. 34 co 1 lett. E) e alle GEIE sarà applicata la medesima disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di impresa, compresa quella relativa alla modifica delle imprese in corso di esecuzione.**

**Per comprovare il possesso dei requisiti richiesti, è sufficiente la presentazione di dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/00 e successive modifiche ed integrazioni, utilizzando preferibilmente l'allegato schema di istanza di partecipazione.**

E' vietata alla medesima Impresa la partecipazione contestuale in più di un raggruppamento temporaneo o Consorzio ordinario di concorrenti, nonché la partecipazione contestuale sia in qualità di Impresa singola che quale mandante o mandataria di raggruppamento temporaneo, ovvero quale aderente a Consorzi ordinari, pena l'esclusione di tutti i concorrenti partecipanti in violazione del predetto divieto.







MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

I consorzi stabili ed i consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lettera b), sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso in cui i consorziati indicati siano a loro volta un consorzio di cui all'art. 34, lettere b) e c), dovranno indicare i consorziati per cui concorrono; anche a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma alla gara.

**Qualora si riscontrasse che le dichiarazioni sostitutive di certificazioni e di atti notori siano non veritiere, oltre alle responsabilità penali cui va incontro il dichiarante, l'operatore economico (Singolo/Ati/Consorzio) sarà escluso dalla procedura di gara, si procederà all'immediata risoluzione dei contratti già in essere con l'operatore economico medesimo nonché si adotteranno tutti i provvedimenti sanzionatori previsti per legge.**

Se il concorrente non è in grado, per motivi connessi a variazioni societarie (Fusioni, compravendita di rami di attività, cambio di ragione sociale etc.) intervenute nell'ultimo triennio, di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica avvalendosi dei requisiti posseduti anche precedentemente all'avvento di tali variazioni, purché, l'istanza di partecipazione sia corredata dei relativi atti notarili in copia conforme all'originale.

**d) Avalimento (art. 49. D. Lgs. 163/06) :**

1. Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'articolo 34 del D. L.vo 163/06, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.
2. Ai fini di quanto previsto nel comma 1 il concorrente allega:
  - a) una sua dichiarazione verificabile ai sensi dell'articolo 48 del Decreto Lgs 163/06, attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'impresa ausiliaria;
  - b) una sua dichiarazione circa il possesso da parte del concorrente medesimo dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del Decreto Lgs163/06, nonché, il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
  - c) una dichiarazione sottoscritta da parte dell'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del Decreto Lgs 163/06;





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- d) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui e' carente il concorrente;
  - e) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'articolo 34 del Decreto Lgs. 163/06;
  - f) contratto di avvalimento, in originale o copia autenticata, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;
  - g) nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo in luogo del contratto di cui alla lettera f) l'impresa concorrente può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dal comma 5;
- 3. Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'articolo 38, lettera h) del Decreto Lgs 163/06, nei confronti dei sottoscrittori, la stazione appaltante esclude il concorrente e esclude la garanzia. Trasmette inoltre gli atti all'Autorità per le sanzioni di cui all'articolo 6, comma 11 del Decreto Lgs 163/06 .
  - 4. Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.
  - 5. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.
  - 6. Per i lavori il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di qualificazione.
  - 7. Non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga di più di un concorrente e che partecipino sia l'impresa ausiliaria sia quella che si avvale dei requisiti.
  - 8. Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa che partecipa alla gara, alla quale è rilasciato il certificato di esecuzione, e l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

**e) Verifiche (art. 48 Decreto Lgs 163/2006)**

In fase di Aggiudicazione, prima di procedere all'apertura delle buste contenenti le offerte, sarà richiesto a un numero di offerenti non inferiore al 10 per cento delle offerte presentate, arrotondato all'unità superiore, e scelti con sorteggio pubblico, di comprovare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa, richiesti nel bando di gara.

Le società sorteggiate saranno pertanto invitate, entro dieci giorni dalla data della formale richiesta, a presentare la seguente documentazione:





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

bilancio degli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del Bando di gara;

fatture e/o contratti comprovanti l'avvenuta esecuzione di forniture e servizi dichiarati, nel settore oggetto della gara nel corso degli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del Bando di gara;

ogni altro documento idoneo a supportare quanto dichiarato relativamente alla capacità economico/finanziaria e tecnico/organizzativa del concorrente (ad es. referenze dei committenti/verbali di collaudo).

Tutta la suddetta documentazione dovrà essere presentata in originale, ovvero in copia munita di autentica notarile, ovvero in copia non autenticata se accompagnata dai rispettivi originali che saranno restituiti non appena l'Amministrazione avrà provveduto ad autenticare le copie.

Medesima richiesta è altresì inoltrata, entro 10 giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche all'aggiudicatario e al concorrente che segue in graduatoria qualora, gli stessi, non siano compresi fra i concorrenti già sorteggiati. (art. 48 comma 2 D.L.vo 163/2007).

**Parere sull'Omologazione senza destinazione d'uso e Test tecnico**

Ai sensi della lettera D) dell'art. 42 del d.lgs. 163/06 e ss.mm.ii., al fine di comprovare i requisiti di capacità tecnica e professionale sarà richiesto dalla Commissione Giudicatrice un test sulle specifiche tecniche richieste dal capitolato tecnico.

All'atto dell'aggiudicazione provvisoria le specifiche tecniche richieste dal capitolato tecnico saranno verificate:

- da un punto di vista documentale: la ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà produrre alla D.A.A. i documenti di progetto necessari ad una prima valutazione sulla possibilità di omologazione del sistema, quali precedenti certificazioni aeronautiche e relativi test effettuati. La D.A.A. emetterà un parere sulla base del quale l'amministrazione procederà all'aggiudicazione definitiva o all'esclusione del prodotto.
- da un punto di vista operativo: contemporaneamente si procederà al test tecnico di cui al paragrafo 2.3.4. del Capitolato Tecnico.

In tale fase, della durata presumibile di 60 gg., la ditta provvisoriamente aggiudicataria potrà interloquire con la Ditta Responsabile di Sistema per acquisire tutte le informazioni necessarie per la realizzazione dell'interfaccia di collegamento (adattatore) e per informazioni di dettaglio a carattere tecnico sull'aeromobile.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

**ARTICOLO 7: TIPO PROCEDURA:**

La Gara si svolgerà a procedura aperta, ai sensi degli art. 55 del Codice dei Contratti.

**ARTICOLO 8: CRITERI DI AGGIUDICAZIONE:**

L'aggiudicazione della gara avverrà, ai sensi dell'art. 83 del d.lgs. n. 196/2006 – Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e ss.mm.ii., a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata sulla base dei seguenti elementi e rispettivi punteggi:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
PREZZO (OFFERTA ECONOMICA)	35
PREGIO TECNICO	65
TOTALE	100

Il punteggio economico sarà così determinato:

$$PE = PE_{max} \cdot \left[ 1 - \left( \frac{1}{Sc^n \cdot k + 1} \right) \cdot (1 - Sc^m) \right]$$

dove:

“PE” rappresenta il punteggio economico ottenuto dal concorrente;

“PEmax” rappresenta il punteggio economico massimo (40 punti);

“Sc” è lo sconto espresso in centesimi = (Pbase-Pofferta)/Pbase;

I parametri n, k e m corrispondono a:

n= 3,5

k= 800

m= 1

Dove:

PTOTn = punteggio totale ottenuto;

PE = Punteggio economico;

PTn = punteggio ottenuto a seguito della valutazione tecnica del progetto;

Pbase = è il prezzo a base d'asta;

Pofferta = è il prezzo dell'offerta in esame;

Sc=(Pbase-Pofferta)/Pbase è lo sconto espresso in centesimo;

n=3,5;

k=800.

Saranno considerate le prime due cifre dopo la virgola senza procedere a alcun arrotondamento

(es. PE: 3,2345 punteggio attribuito 3,23).

Il punteggio complessivo dell'offerta del fornitore n-esimo (PTOTn) sarà pertanto dato da:

PTOTn= PTn+PEN

Dove: PTn è il punteggio tecnico ottenuto dal fornitore n-esimo, mentre PEN è il punteggio economico ottenuto dal fornitore n-esimo.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

Saranno considerate le prime due cifre dopo la virgola senza procedere a alcun arrotondamento (es. PE: 3,2345 punteggio attribuito 3,23).

Il **punteggio relativo al Pregio Tecnico (Offerta Tecnica)** per ogni singola unità concorrente sarà determinato in base ai criteri di valutazione espressi dalla seguente tabella:

PARAMETRI DI VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DELLA SOLUZIONE		PESI
A	Soluzione	
A.1	<p><b>Gimbal:</b>  <b>Caratteristiche di stabilizzazione e di interfaccia:</b>  <b>2 punti aumento assi di giostabilizzazione – fino a 6 (compresi i supplementari)</b>                      5 assi : 1 punto; 6 assi: 2 punti  <b>1 punto per la copertura dell'asse verticale:</b>                      punti 1 maggiore copertura di 30° su +(max 90°) o – (max -160°)  <b>3 punti per la copertura dell'asse di rollio(almeno +-18°)</b>  <b>2 Punti per miglioramento della stabilità e della accuratezza di puntamento (LOS):</b>                      stabilità angolare uguale o inferiore a 3mRAD:1 punto                      accuratezza angolare: uguale o inferiore a 1mRAD: 1punto  <b>2 punti per soluzioni conformi agli standard MIL-STD-810F, MIL-STD-461E, MIL-STD-454 Req 1 per "ambiente", "compatibilità elettromagnetica" e "safety"</b>  <b>2 punti per soluzioni che prevedono gimbal e componenti di gestione già certificati su AB212 o AB412</b>  <b>2 punti per velocità angolare =&gt;60°/s</b></p>	<b>14</b>
A.2	<p><b>Sensore Diurno:</b>  <b>5 punti qualità del sensore:</b>                      Tipo: CMOS: 2 punti; CCD: 2 punti; 3CCD: 5 punti  <b>5 punti per risoluzione offerta full HD 1920x1080 P nativa</b>  <b>5 punti migliore capacità di zoom ottico continuo:</b>                      da 16x a 24x 2 punto; da 25x a 34x 4 punti; =&gt;35x 5 punti;  <b>4 punti migliore capacità di zoom ottico anche a scatti:</b>                      da 25x a 49x 2 punti; =&gt; 50X 4 punti;  <b>4 punti illuminazione minima del sensore (minimum illuminance-sensitivity):</b>                      1 punto da =&lt;1lux; 3 punti da =&lt;0,5lux; 4 punti da =&lt;0,1lux  <b>1 punto Focus automatico</b></p>	<b>24</b>
A.3	<p><b>Sensore IR:</b>  <b>2 punti per sensori FPA di 3° generazione</b>  <b>2 punti per IR con risoluzione HD</b>  <b>2 punti ogni tre dei seguenti strumenti di "image processing" offerti:</b>                      -Inversione di polarità                      -Controllo automatico del guadagno                      -focus automatico                      -potenziamento dell'immagine digitale                      -zoom elettronico                      -congelamento dell'immagine</p>	<b>10</b>





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

	-Picture in picture -potenziamento del contrasto <b>2 punti miglioramento della capacità di zoom:</b> se ottico continuo: 2 punti per zoom > 12x; (sempre che mantengano un angolo minimo di visuale inferiore a 0,8°) oppure, se a scatti: 2 punti per zoom > di 24x	
A.4	<b>Console di Gestione:</b> <b>1 punto Video Recorder:</b> 1 Punto se capacità registrazione > 4 H in HD <b>4 punti Monitor:</b> 1 Punto se Diagonale 19" 1 Punto se "quad generation" 2 Punti se "touch screen"	<b>5</b>
A.5	<b>Funzionalità Evolute:</b> <b>1 punti Frame Grab:</b> <b>2 Punti Image Blending/fusion</b> <b>2 punti: altre</b> L'amministrazione si riserva di valutare motivatamente altre funzionalità evolute 1 punto ciascuna fino ad un massimo di due.	<b>5</b>
B	<b>Servizi</b>	
B.1	Availability: <b>Efficienza totale della flotta: 1 punto ogni 5% in più fino ad un massimo di due</b> <b>Turn around Time massimo su tutte le componenti della fornitura : 1 punto ogni 5 giorni in meno fino ad un massimo di due;</b>	<b>4</b>
B.2	<b>Piano di Progetto</b>	
	<b>3 punti Man/Machine Interface:</b> 2 punti: integrazione monitor QUAD e PIP con DMG e/o Video Recorder con comandi "user's friendly" o " touch screen" 1 Punto se le funzioni di Gestione del Video-recorder sono integrate all'interno dell'unità controllo operatore del gimbal	<b>3</b>
	TOTALE	<b>65</b>

Qualora nella documentazione tecnica fornita mancasse il dato afferente ai precedenti elementi di valutazione, la Commissione Giudicatrice assegnerà 0 punti a detto elemento.

**ARTICOLO 9: MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE E DELLE OFFERTE**

**UNICO PLICO**

I soggetti interessati a partecipare alla gara dovranno presentare al, Ministero dell'Interno-Dipartimento della P.S.- Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato - Segreteria Settore Aereo - stanza (A4S 205), c.a. R.U.P. dr. Paolo ORLANDO,





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

sita in via Tuscolana 1558, 00173 Roma, entro e non oltre le ore 12,00 del 25/05/2012, un unico plico che deve essere chiuso e sigillato con mezzo idoneo a confermare l'autenticità della chiusura originaria (a titolo esemplificativo sono considerati idonei la ceralacca, nastro o etichette adesivi non rimovibili) e firmato sui lembi di chiusura.

Al fine della corretta identificazione il plico dovrà riportare all'esterno le seguenti informazioni:

- a) Ragione sociale, indirizzo e n. di fax del mittente;
- b) Il Codice Identificativo Gara (CIG): **4117420A76**;
- c) La dicitura **"Progetto Occhi delle Aquile - GARA per la fornitura di n. 5 telecamere giro stabilizzate per elicotteri del Settore Aereo della Polizia di Stato PON Sicurezza 2007/2013 - Obiettivo I.2" "OFFERTA"**.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, farà fede esclusivamente l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo (l'ora di arrivo sarà riportata qualora il plico sia recapitato l'ultimo giorno utile per la presentazione) rilasciata dal servizio protocollo del Settore Aereo.

L'orario di ricezione del servizio protocollo è dalle ore 9,00 alle ore 13,00 e dalle ore 14,30 alle ore 17,30 di tutti i giorni lavorativi con esclusione dei giorni festivi e prefestivi.

L'invio della documentazione è a completo rischio del concorrente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità del Settore Aereo ove per disguidi postali ovvero per qualsiasi altro motivo, il plico non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il termine perentorio sopra indicato.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine indicato. Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale. Tali plichi non saranno aperti e saranno considerati come non pervenuti. Gli stessi potranno essere riconsegnati al mittente, a richiesta scritta dello stesso.

Il plico deve contenere la documentazione specificata nei successivi articoli, suddivisa in tre distinte buste, anch'esse chiuse e sigillate con mezzo idoneo a confermare l'autenticità della chiusura originaria (a titolo esemplificativo sono considerati idonei la ceralacca, nastro o etichette adesive non rimovibili) e firmate sui lembi di chiusura. Tutta la documentazione deve essere in lingua italiana, sarà ritenuta accettabile la sola descrizione delle specifiche tecniche in lingua inglese.

Le tre buste, "A", "B" e "C", oltre alle indicazioni del mittente e cioè la denominazione o ragione sociale, dovranno, altresì, riportare rispettivamente le seguenti diciture:

**Busta "A": Progetto Occhi delle Aquile - GARA per la fornitura di n. 5 sistemi integrati con telecamere giro stabilizzate per elicotteri del Settore Aereo della Polizia di Stato PON Sicurezza 2007/2013 - Obiettivo I.2" "OFFERTA - DOCUMENTI AMMINISTRATIVI"**.

**Busta "B": Progetto Occhi delle Aquile - GARA per la fornitura di n. 5 sistemi integrati con telecamere giro stabilizzate per elicotteri del Settore Aereo della Polizia di Stato PON**



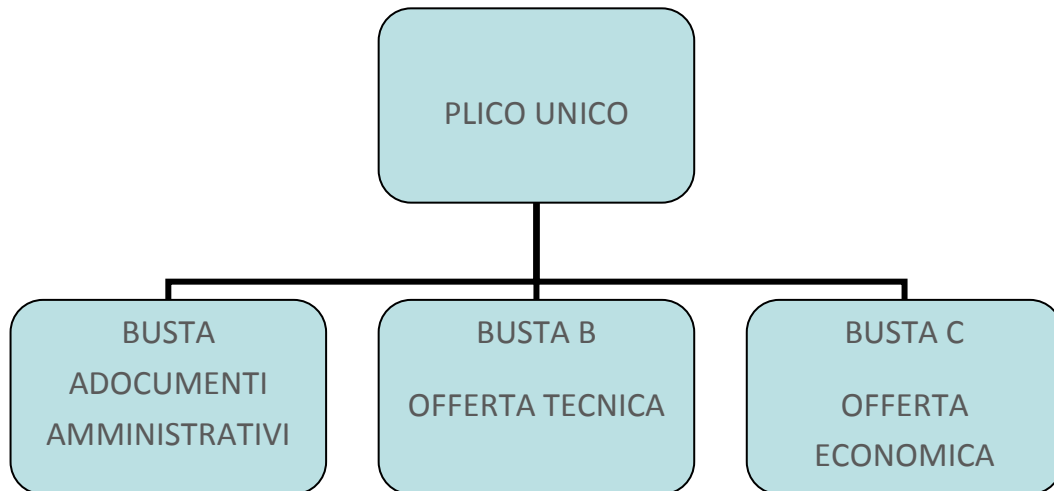


MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

Sicurezza 2007/2013 – Obiettivo I.2” “OFFERTA – OFFERTA TECNICA”.

Busta “C”: Progetto Occhi delle Aquile - GARA per la fornitura di n. 5 sistemi integrati con telecamere giro stabilizzate per elicotteri del Settore Aereo della Polizia di Stato PON Sicurezza 2007/2013 – Obiettivo I.2” “OFFERTA – OFFERTA ECONOMICA”.



#### BUSTA “A” DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

Il plico dovrà contenere:

l’istanza di partecipazione, completa delle dichiarazioni di cui al precedente articolo 6, punto 2, **redatta in bollo** secondo il modello denominato “istanza di partecipazione”, che deve essere compilato in ogni sua parte e recare la sottoscrizione del legale rappresentante dell’impresa partecipante. Qualora l’istanza sia firmata dal procuratore speciale è necessario allegare copia del documento giustificativo dei poteri. Nell’istanza di partecipazione, il concorrente deve dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione; (il “modello Istanza di partecipazione” è reperibile direttamente nello spazio di gara dedicato sui siti Istituzionali [www.interno.it](http://www.interno.it), [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), [www.sicurezzasud.it](http://www.sicurezzasud.it) ovvero, mediante richiesta via e-mail da inoltrare ai recapiti di seguito indicati).

- 1) **in caso di RTI già costituita:** una copia dell’atto costitutivo e della procura ad agire in nome e per conto del raggruppamento;
- 2) **nel caso di consorzio che utilizza i requisiti delle proprie consorziate o che partecipa per conto di alcune consorziate:** copia dell’atto costitutivo; libro soci; altra eventuale documentazione dalla quale è possibile verificare il rapporto di collegamento tra il consorzio e le consorziate;
- 3) **nel caso di ricorso all’avalimento:** tutta la documentazione richiesta all’art. 6, comma 2, lettera d)







MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

In caso di raggruppamenti temporanei d'impresе, da costituirsi ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 163/06, l'istanza di partecipazione completa delle dichiarazioni ivi contenute deve essere presentata da ciascuna delle imprese del raggruppamento ed essere sottoscritta dal rispettivo legale rappresentante; in caso di raggruppamenti già costituiti ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 163/06 o in caso di consorzi che partecipano in nome e per conto proprio, l'istanza di partecipazione completa delle dichiarazioni ivi contenute deve essere presentata dal legale rappresentante dell'RTI o consorzio. In caso di consorzio che partecipa in nome proprio e per conto di alcune o di tutte le consorziate, l'istanza di partecipazione completa delle dichiarazioni ivi contenute deve essere presentata dal consorzio con idonea documentazione (compreso atto costitutivo) da cui si evince il conferimento dei poteri a contrattare per conto delle consorziate o, in alternativa, deve essere sottoscritta anche dalle singole consorziate per conto delle quali il consorzio partecipa.

**Si precisa che la sottoscrizione di dichiarazioni sostitutive non è soggetta ad autenticazione, ma è necessario allegare alla stessa la fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità del titolare ovvero del rappresentante che abbia sottoscritto la dichiarazione(ex art. 38 comma 3 DPR 445/2000).**

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresе o di consorzio occorre inviare un unico plico.

Ricevuta del pagamento del contributo di € 140,00 a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di cui all'art.6 del Decreto, completa del Codice Identificativo di Gara (CIG) indicato nel presente Disciplinare (CIG n. **4117420A76**), richiesto per la partecipazione alla gara. La mancata dimostrazione del pagamento di cui sopra comporta l'**esclusione dalla gara**.

- 4) La ricevuta del deposito cauzionale provvisorio o fidejussione costituita come indicato al precedente articolo 6;

#### **BUSTA "B" – DOCUMENTAZIONE TECNICA**

La busta denominata "**Busta B – offerta tecnica**" non dovrà contenere altro che l'offerta tecnica sottoscritta dal legale rappresentante (o da persona munita dei necessari poteri e dovrà essere redatta in lingua italiana e conformemente con le indicazioni contenute nel capitolato tecnico.

Per una più agevole consultazione, oltre che in formato cartaceo, l'offerta tecnica dovrà essere replicata anche in formato elettronico PDF in CD-ROM contenuto nella relativa busta tecnica; a tal proposito si precisa che, ai fini dell'aggiudicazione, farà fede esclusivamente il formato cartaceo. Il CD-ROM dovrà contenere altresì, ogni allegato esplicativo e/o brochure utile per la valutazione dell'offerta.

Essa, quindi, deve contenere:





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- i. Le caratteristiche tecniche e funzionali del prodotto offerto, in modo dettagliato e idoneo a dimostrare il possesso di tutti i requisiti richiesti nel precedente art. 8 e nel Capitolato Tecnico;
- ii. Le caratteristiche tecniche e funzionali del prodotto offerto, in modo dettagliato e idoneo a consentire la valutazione prevista ai fini dell'aggiudicazione secondo lo schema riportato nel Capitolato tecnico con tutta la documentazione idonea ad accertare le caratteristiche dichiarate;
- iii. L'impegno a sottoporre il sistema offerto, qualora non omologato, all'omologazione senza destinazione d'uso fin dall'eventuale aggiudicazione provvisoria e l'impegno a sottoporre lo stesso all'effettuazione di un test tecnico sulle prestazioni verificando i requisiti richiesti.
- iv. L'impegno a supportare la Ditta Responsabile di Sistema, sia da un punto di vista tecnico che documentale, nell'attività di progettazione dell'integrazione, della certificazione dell'idoneità all'installazione e della modifica tecnica effettuate secondo le normative AER.(EP).P.2 e AER.(EP).00.00.5 della D.A.A.. A tal fine la ditta aggiudicataria metterà a disposizione tutti i documenti di progetto (inclusi ICD e specifiche) ed effettuerà tutti i test che l'Autorità Aeronautica ritenesse necessari.
- v. L'impegno a supportare la ditta responsabile di sistema nell'attività finale di installazione dei sistemi e dei singoli componenti. Si specifica che la responsabilità dell'installazione del sistema così come integrato sull'elicottero AB212 è della D.R.S. ma in carico alla ditta aggiudicataria vi è la responsabilità dell'integrazione dei singoli componenti fino all'adattatore interfaccia come da specifica tecnica generale RT/EL/2012/003 del 13/4/2012 allegata al Capitolato Tecnico.
- vi. La dichiarazione di accettazione e di consapevolezza della condizione che anche se gli oneri economici del procedimento di idoneità all'installazione e di modifica tecnica sono a totale carico dell'Amministrazione, resta a carico della ditta aggiudicataria il rischio di impossibilità di integrazione del sistema dovuta a inosservanza dell'obbligo di collaborazione, di idoneità tecnica, di incompatibilità o di non superamento dei test richiesti dall'Autorità Aeronautica di Certificazione. A tal fine viene inserita nello schema di contratto una clausola risolutiva espressa.
- vii. L'impegno a concordare con la Ditta, Responsabile di Sistema per gli elicotteri AB212 della Polizia di Stato, il programma d'installazione del sistema offerto sugli elicotteri AB212 indicati dal Settore aereo della Polizia di Stato.
- viii. La durata (in mesi decorrenti dalla data di accettazione della fornitura) del periodo durante il quale sarà svolta l'assistenza evolutiva. Il termine non deve essere inferiore a 36 mesi.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- ix. Nel caso di presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'art. 34, comma 1 lettere d) ed e) del Decreto, non ancora costituiti, la suddetta dichiarazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o da soggetto munito di idonea procura di tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari.

**BUSTA "C" – OFFERTA ECONOMICA**

La busta "C" deve riportare l'indicazione esterna del mittente e deve contenere dichiarazione in carta semplice sottoscritta dal legale rappresentante o soggetto munito di idonea procura, accompagnata da copia di documento d'identità del medesimo, attestante:

- i. Che l'offerta è valida, a tutti gli effetti, per un periodo di 180 giorni decorrenti dal termine fissato per la presentazione della stessa;
- ii. La piena ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni e le clausole contenute nel Bando di Gara, nel Disciplinare di Gara, nel Capitolato Tecnico e nello Schema di Contratto;
- iii. L'indicazione del prezzo, IVA esclusa, richiesto per l'esecuzione dell'appalto e comprensivo di tutti gli oneri derivanti all'aggiudicatario per il rispetto di tutte le condizioni stabilite dalla Legge, dal Capitolato Tecnico e dallo Schema di Contratto. Il prezzo (IVA esclusa) non potrà essere complessivamente superiore al prezzo posto a base d'asta.

Il prezzo deve essere espresso in Euro, fino alla seconda cifra decimale, sia in cifre che in lettere.

In caso di discordanza tra il prezzo espresso in cifre e quello espresso in lettere, prevale quello espresso in lettere. Qualora le cifre decimali siano in numero maggiore, saranno prese in considerazione le prime due cifre decimali.

L'offerta non potrà essere condizionata, multipla, parziale.

Nel caso di presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) ed e) del Decreto, non ancora costituiti, la dichiarazione deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o da soggetto munito di idonea procura di tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari.

**e) Procedura di aggiudicazione**

Le varie fasi procedurali della gara sono svolte da una commissione di gara ("Commissione"), in armonia con le norme contenute nel Codice dei Contratti e con quelle del presente Disciplinare di Gara.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

La presentazione dell'offerta non impegna in alcun modo il Settore Aereo della Polizia di Stato.

Il verbale di gara e l'aggiudicazione definitiva non hanno valore di contratto e l'affidamento dell'appalto viene perfezionato al termine delle verifiche previste dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici, con la stipulazione di un contratto conforme allo Schema di Contratto.

L'appalto è aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché ritenuta conveniente e congrua dalla Commissione Giudicatrice.

Oltre che nei casi previsti dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici, e nei casi indicati in precedenza nell'art. 5, sono escluse le offerte:

di prodotti che non possiedono i requisiti minimi richiesti dal Capitolato Tecnico;

nelle quali siano sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nel Disciplinare di gara, nel Capitolato Tecnico o nello Schema di Contratto;

che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le condizioni specificate nel Disciplinare di Gara, nel Capitolato Tecnico o nello Schema di Contratto;

incomplete e/o parziali.

Il punteggio complessivo sarà calcolato come sommatoria dei singoli punteggi degli elementi di valutazione.

**SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA:**

Tutte le operazioni si svolgono presso la sede di Roma del Settore Aereo della Polizia di Stato, via Tuscolana, 1558.

Le comunicazioni, oltre che per posta, potranno pervenire a mezzo fax, al numero indicato sui plichi contenenti l'offerta.

Alle sedute pubbliche può assistere un legale rappresentante o soggetto munito d'idonea delega, previa esibizione di un documento d'identità.

**Prima fase**

Nel corso di una seduta pubblica, la cui data è indicata nel Bando di Gara, la Commissione svolge i seguenti adempimenti:

verifica della integrità, regolarità e tempestività dei plichi contenenti le offerte pervenuti e verifica della presenza delle buste all'interno dei plichi;

procedura di sorteggio ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Decreto di un numero di concorrenti non inferiore al 10%;





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

apertura busta "A" contenente la documentazione amministrativa.

### **Seconda Fase**

Nel corso di una o più sedute riservate, la Commissione svolge i seguenti adempimenti:

verifica dei documenti presentati dai concorrenti sorteggiati ex art. 48 conformi a quanto previsto nel successivo art. 11;

verifica dei documenti contenuti nella busta "A" documentazione amministrativa;

apertura ed esame della documentazione contenuta nella busta "B", contenente l'offerta tecnica ed attribuzione del punteggio tecnico.

### **Terza fase**

Nel corso di una seduta pubblica, la cui data verrà comunicata a mezzo fax, al numero indicato sui plichi contenenti l'offerta, la Commissione svolge i seguenti adempimenti:

apertura della busta "C" contenente l'offerta economica e lettura dei prezzi offerti;

### **Quarta Fase**

Nel corso di una o più sedute riservate la Commissione:

esamina e verifica le offerte economiche pervenute ed attribuisce il punteggio tecnico;

individua la soglia di anomalia e verifica l'esistenza di eventuali offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 86 e ss. del Decreto;

in caso di presenza di offerte anomale richiede giustificazioni e valuta, anche in contraddittorio, le giustificazioni prodotte giudicando sulla congruità dell'offerta;

Verifica ai sensi del successivo art. 12 ed ai sensi dell'art. 48, comma 2 del Decreto dei requisiti economici finanziari e tecnico professionali per il concorrente primo in graduatoria e per il concorrente che segue;

determina la graduatoria provvisoria;

La somma tra il punteggio tecnico e quello economico rappresenterà il punteggio complessivo ottenuto da ciascun'offerta. Di conseguenza la fornitura sarà aggiudicata provvisoriamente all'offerente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

La medesima Commissione provvederà a verificare la presenza o meno offerte anormalmente basse, ai sensi degli articoli 86, 87 e 88 del D. Lgs 163/2006.

Resta inteso che sia l'offerta tecnica, sia l'offerta economica dovranno essere firmate dal legale rappresentante dell'impresa offerente o da procuratore speciale; in quest'ultima ipotesi è necessario allegare copia autentica del documento attestante l'attribuzione dei poteri.

In caso di raggruppamenti temporanei d'impresie sia l'offerta tecnica, sia l'offerta economica **dovranno essere sottoscritte dal titolare o dal legale rappresentante di tutte le imprese facenti parti il raggruppamento**. L'offerta tecnica deve inoltre specificare le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese e contenere l'impegno che in caso di aggiudicazione della gara, le imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 34 del D.Lgs. 163/06.

In caso di raggruppamenti già costituiti ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 163/06 o in caso di consorzi che partecipano in nome e per conto proprio, **l'offerta tecnica e l'offerta economica** devono essere firmati dal legale rappresentante dell'RTI o consorzio.

L'offerta tecnica deve inoltre specificare le parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese associate, o dal consorzio o dalle imprese consorziate.

In caso di raggruppamento temporaneo d'impresie o di consorzio occorre inviare un unico plico.

**AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA: PARERE SULL'OMOLOGAZIONE E TEST TECNICO**

Ai sensi della lettera D) dell'art. 42 del d.lgs. 163/06 e ss.mm.ii., al fine di comprovare i requisiti di capacità tecnica e professionale sarà richiesto dalla Commissione Giudicatrice un test sulle specifiche tecniche richieste dal capitolato tecnico.

All'atto dell'aggiudicazione provvisoria le specifiche tecniche richieste dal capitolato tecnico saranno verificate:

- da un punto di vista documentale: la ditta provvisoriamente aggiudicataria dovrà produrre alla D.A.A. i documenti di progetto necessari ad una prima valutazione sulla possibilità di omologazione del sistema, quali precedenti certificazioni aeronautiche e relativi test effettuati. La D.A.A. emetterà un parere sulla base del quale l'amministrazione procederà all'aggiudicazione definitiva o all'esclusione del prodotto.





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

- da un punto di vista operativo: contemporaneamente si procederà al test tecnico di cui al paragrafo 2.3.4. del Capitolato Tecnico.

In tale fase, della durata presumibile di 60 gg., la ditta provvisoriamente aggiudicataria potrà interloquire con la Ditta Responsabile di Sistema per acquisire tutte le informazioni necessarie per la realizzazione dell'interfaccia di collegamento (adattatore) e per informazioni di dettaglio a carattere tecnico sull'aeromobile.

Qualora vengano superate entrambe le verifiche si procederà all'aggiudicazione definitiva.

Successivamente la stazione appaltante, previa verifica dell'aggiudicazione provvisoria ai sensi del capitolato tecnico e dell'articolo 12, comma 1 del D.Lgs 163/2006, provvederà all'aggiudicazione definitiva.

Degli esiti di gara sarà data successiva comunicazione a tutte le Imprese concorrenti a mezzo raccomandata A. R.

**ARTICOLO 10: AGGIUDICAZIONE E PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO**

La fornitura, come già detto, sarà valutata da apposita Commissione giudicatrice, nominata con apposito Decreto Ministeriale, le cui determinazioni saranno approvate con formale provvedimento di aggiudicazione definitiva. L'Amministrazione provvederà a comunicare l'esito della gara a tutte le Società partecipanti.

Dopo l'aggiudicazione definitiva, l'impresa aggiudicataria, sarà invitata, ai fini della stipulazione del contratto d'appalto, a presentare, con le modalità che saranno comunicati dal Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Direzione centrale Per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato - Settore Aereo, la documentazione necessaria al perfezionamento dei contratti compresa la ricevuta di pagamento delle spese di stipulazione, di registro e accessorie che saranno tutte a carico dell'appaltatore da effettuare tramite versamento su conto corrente postale intestato ad una Sezione di Tesoreria Provinciale dello Stato, con imputazione ad apposito capitolo di entrata del bilancio dello Stato (Legge 27.12.1975, n. 790). L'attestazione del versamento dovrà essere consegnata all'Amministrazione.

Prima della stipulazione, l'Amministrazione provvederà ad effettuare gli accertamenti relativi alle cause di esclusione previste dall'art. 38 del Codice dei Contratti interessando i competenti Uffici (Casellario Giudiziale/INPS/INAIL);

L'aggiudicatario definitivo deve presentarsi alla data che viene fissata dal Settore Aereo della Polizia di Stato, per la stipula del contratto; in difetto e





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

salvo i casi di gravi impedimenti motivati e comprovati, si procede alla revoca dell'aggiudicazione e all'incameramento della garanzia provvisoria.

Si avvisa che, nell'ipotesi di mancata presentazione della documentazione richiesta ai fini del contratto, nonché, nell'ipotesi in cui dalle verifiche effettuate il soggetto aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla presente gara, si procederà alla decadenza dell'aggiudicazione, che fino a tale momento deve intendersi provvisoria, e si procederà ad incamerare la cauzione provvisoria, di cui al precedente articolo 6, sottoscritta ai fini della partecipazione alla gara.

L'idoneità tecnica del sistema ad essere installato sugli elicotteri AB212 sarà verificata dall'Amministrazione anche dopo l'aggiudicazione definitiva e la stipula del contratto con il procedimento di idoneità all'installazione e modifica tecnica previsto dalle normative AER.(EP).P.2 e AER (EP).00.00.5 della D.A.A., il mancato superamento di tali procedure è coperto dalla previsione di una clausola risolutiva espressa; resta a carico dell'Impresa, quindi, il rischio dell'impossibilità di poterne certificare l'aeronavigabilità a bordo dell'elicottero AB212 per l'inadempimento dell'obbligo di supporto, per l'inidoneità tecnica, per l'incompatibilità del prodotto offerto e/o per il mancato superamento dei test funzionali richiesti dalla D.A.A..

Si avvisa, altresì, che il venir meno dei requisiti di partecipazione dopo la stipula del contratto costituisce ipotesi di risoluzione dello stesso.

Si conviene che, in attuazione di quanto previsto dal D. L.vo 9 ottobre 2002, n. 231 l'Amministrazione provvederà al pagamento secondo quanto stabilito nello schema di contratto allegato.

#### ARTICOLO 11: RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

Per la presentazione dell'offerta, nonché per la stipula del contratto con l'aggiudicatario, è richiesto ai concorrenti di fornire dati ed informazioni, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione del D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i. (legge sulla privacy).

Ai sensi e per gli effetti della citata normativa, all'Amministrazione appaltante compete l'obbligo di fornire alcune informazioni riguardanti il loro utilizzo.

#### **Titolare del trattamento**

Il Titolare del trattamento è il Ministero dell'Interno. Responsabile per il riscontro dell'interessato in caso di esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. 196 del 2003 è il Responsabile del Settore Aereo della Polizia di Stato.

#### **Finalità del trattamento**

In relazione alle finalità del trattamento dei dati forniti si precisa che:







MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

-i dati inseriti nelle buste "A", "B", "C" vengono acquisiti ai fini della partecipazione alla gara ed in particolare ai fini della effettuazione della verifica delle capacità amministrative e tecnico-economiche del concorrente all'esecuzione del servizio nonché dell'aggiudicazione e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge;

-i dati da fornire da parte del concorrente aggiudicatario vengono acquisiti ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, ivi compresi gli adempimenti contabili ed il pagamento del corrispettivo contrattuale.

#### **Dati sensibili**

Di norma i dati forniti dai concorrenti e dall'aggiudicatario non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili", ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii.

#### **Modalità del trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a memorizzarli, gestirli e trasmetterli. Tali dati potranno essere anche abbinati a quelli di altri soggetti in base a criteri qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta individuati.

#### **Categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati.**

I dati inseriti nelle buste "A", "B", "C" potranno essere comunicati a:

-soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione che verranno di volta in volta costituite;

-al personale del Ministero dell'Interno che svolgono attività ad esso attinente;

-a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza al Ministero dell'Interno in ordine al procedimento di gara per studi e analisi anche di carattere tecnico-giuridico;

-al Ministero dell'Economia e delle Finanze, relativamente ai dati forniti dal concorrente aggiudicatario;

-altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

#### **Diritti del concorrente interessato**

Relativamente ai suddetti dati, al concorrente, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003e s.m.i.. Acquisite le informazioni con la presentazione dell'offerta e la sottoscrizione





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

del contratto, il concorrente acconsente espressamente al trattamento dei dati personali secondo le modalità indicate precedentemente.

Il concorrente potrà specificare nelle premesse della relazione tecnica (Busta "B" – Offerta Tecnica) se e quale parte della documentazione presentata, ritiene coperta da riservatezza, con riferimento a marchi, know-how, brevetti, etc. In tal caso l'Amministrazione non consentirà l'accesso a tale documentazione in caso di richiesta di altri concorrenti.

**ARTICOLO 12: OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO E DERIVANTI DAL RAPPORTO DI LAVORO**

E' fatto divieto di cessione dei crediti derivanti dal contratto.

Tutte le informazioni, concetti, idee, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale dell'aggiudicatario verrà a conoscenza nello svolgimento della fornitura devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, l'aggiudicatario si impegna ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o documentazione.

Ai sensi dell'art. 3, comma 8, della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, l'aggiudicatario si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge medesima ed in particolare:

- l'obbligo di utilizzare un conto corrente bancario o postale acceso presso una banca o presso la società Poste italiane Spa e dedicato, anche non in via esclusiva, alle commesse pubbliche (comma 1);
- l'obbligo di registrare sul conto corrente dedicato tutti i movimenti finanziari relativi all'incarico e, salvo quanto previsto al comma 3 del citato articolo, l'obbligo di effettuare detti movimenti esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale (comma 1);
- l'obbligo di riportare, in relazione a ciascuna transazione effettuata con riferimento al contratto, il seguente codice unico di progetto (CUP): **F73B1100013006**, ed il seguente CIG **4117420A76** (comma 5);
- l'obbligo di comunicare a questo Ministero gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, entro 7 giorni dalla sua accensione o – qualora già esistente – dalla data di accettazione dell'incarico, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso (comma 7).

Ai sensi del medesimo art. 3, comma 8, della citata Legge, il presente rapporto contrattuale si intenderà risolto qualora l'aggiudicatario abbia eseguito una o più transazioni senza avvalersi della banca o della società.

Fatta salva l'applicazione di tale clausola risolutiva espressa, le transazioni effettuate in violazione degli obblighi assunti con l'accettazione dell'incarico





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

comporteranno, a carico dell'aggiudicatario, l'applicazione delle sanzioni amministrative come previste e disciplinate dall'art. 6 della Legge n.136 del 13 agosto 2010.

L'Aggiudicatario si obbliga ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

L'Aggiudicatario si obbliga altresì ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data della stipulazione del contratto, alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

L'Aggiudicatario si obbliga altresì, fatto in ogni caso salvo il trattamento di miglior favore per il dipendente, a continuare ad applicare i sindacati contratti collettivi anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

Gli obblighi relativi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di cui ai commi precedenti vincolano l'Aggiudicatario anche nel caso in cui questo non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse per tutto il periodo di validità del contratto.

#### ARTICOLO 13: PAGAMENTI

L'importo a base di gara per la fornitura, installazione, messa in funzione e collaudo del prodotto oggetto della presente gara è IVA esente ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 26/10/1972 n. 633 e ss.mm.ii, ed è finanziato con fondi del PON Sicurezza per lo sviluppo, Obiettivo Convergenza 2007-2013, Asse I – Sicurezza per la Libertà Economica e d'Impresa, Obiettivo Operativo I.2 – Garantire il libero e sicuro utilizzo delle vie di comunicazione e, pertanto, l'erogazione del corrispettivo sarà in linea con quanto previsto e disciplinato in materia di interventi finanziati dai Fondi Strutturali.

Al pagamento delle spese sostenute dal soggetto attuatore è delegato il Fondo di Rotazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze previa richiesta di erogazione da parte dell'Ufficio Pagamenti della Segreteria Tecnica del PON Sicurezza subordinata all'esito positivo dei controlli di primo livello. Il pagamento in ogni caso è subordinato alla disponibilità delle risorse nazionali e comunitarie presso il Fondo di Rotazione e quindi l'Amministrazione non potrà essere ritenuta responsabile dei ritardi che potrebbero verificarsi nella liquidazione delle fatture dovuti alla mancata disponibilità di tali risorse.

**I pagamenti verranno effettuati con le seguenti modalità:**





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

Un primo anticipo, pari al 20% dell'importo appaltato, contestuale alla sottoscrizione del contratto, previa presentazione di idonea garanzia – anche a mezzo di fideiussione bancaria o assicurativa, per un importo pari all'ammontare dell'anticipazione;

Un secondo pagamento, pari ad un altro 20% dell'importo complessivo, sarà effettuato quando il sistema oggetto di fornitura avrà ricevuto l'idoneità all'installazione secondo le modalità previste dalla normativa tecnica AER (EP) 00.2 del Ministero della Difesa- Direzione Armamenti Aeronautici (ARMAEREO).

Un ulteriore 45 % dell'importo complessivo sarà corrisposto al collaudo favorevole dei sistemi a bordo degli elicotteri.

Il restante 15% potrà essere pagato a copertura dell'assistenza evolutiva per ogni 12 mesi di assistenza evolutiva dell'attrezzatura fornita, degli hardware e dei software.

Sono a totale carico dell'aggiudicatario tutte le spese connesse alla stipula del contratto di appalto, nonché ogni altra spesa inerente l'esecuzione del contratto.

#### ARTICOLO 14: INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

I costi relativi alla sicurezza rischi da interferenze sono stabiliti in € 0,00. Nell'ipotesi in cui in fase di progettazione l'offerente dovesse riscontrare la necessità di stabilire eventuali costi da destinare alla sicurezza da Interferenze, questi dovranno essere indicati in offerta e non potranno essere oggetto di ribasso.

Nel caso l'offerta aggiudicataria dovesse presentare elementi di anomalo ribasso, sarà richiesto all'offerente di presentare tutte le giustificazioni tecnico economiche che hanno determinato l'offerta (art. 87 del D.Lvo163/2006).La Stazione appaltante procederà, quindi con le verifiche di cui all'art. 88 del citato Decreto Legislativo.

Per la partecipazione alla gara, nonché per la stipula del successivo contratto con l'aggiudicatario, è richiesto ai concorrenti di fornire dati ed informazioni, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione del D.L.vo n.196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali).

Il Contratto non conterrà la clausola compromissoria (art. 241 comma 1bis del D.Lvo 163/2006).

Le offerte avranno validità 180 giorni dalla data di presentazione;

Le comunicazioni relative alla presente procedura di gara, comprese le comunicazioni di esclusione, possono essere comunicate agli operatori





MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato  
Settore Aereo

economici interessati, oltre che per posta, anche a mezzo fax, al numero indicato sui plichi contenenti l'offerta.

La documentazione ufficiale di gara e l'esito della stessa sarà reperibile sui siti [www.interno.it](http://www.interno.it) e [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it) e [www.sicurezzasud.it](http://www.sicurezzasud.it) presso le sezioni dedicate. Si precisa che la documentazione scaricabile dal sito internet è da considerarsi come ufficiale.

Ulteriori informazioni complementari e/o chiarimenti sul bando e disciplinare di gara potranno essere richiesti esclusivamente mediante fax allo 06/46522063 da indirizzare a Ministero dell'Interno – Dipartimento della P.S. – Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato – Settore Aereo alla c.a. del dr. Paolo Orlando, responsabile del procedimento, riportante l'oggetto della presente gara.

I chiarimenti e/o rettifiche agli atti di gara verranno resi disponibili sui siti [www.interno.it](http://www.interno.it) e [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), [www.sicurezzasud.it](http://www.sicurezzasud.it) presso le sezioni dedicate e comunque presso gli Uffici del Settore Aereo della Polizia di Stato siti in Roma, via Tuscolana 1558; in tal caso all'atto del ritiro della documentazione, le imprese dovranno riempire un apposito modulo di ricevuta nel quale dovrà essere indicato, tra l'altro, il proprio numero di fax.

Le informazioni complementari saranno comunicate fino almeno a sei giorni prima della scadenza del termine per la ricezione delle offerte (art. 71, comma 2 del Decreto)

Ciascun partecipante si impegna a comunicare ogni eventuale variazione di recapito. Le predette comunicazioni di esclusione sostituiscono qualunque altra forma di notificazione da parte del Settore Aereo della Polizia di Stato; dal momento della comunicazione decorrono i termini utili per esperire i rimedi di tutela previsti dalla vigente normativa.

Ogni documento inviato alla Stazione appaltante dovrà riportare il Codice unico Progetto (C.U.P.) n. **F73B1100013006** ed il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) n. **4117420A76**.

In caso di raggruppamento Temporaneo d'Impresa, le comunicazioni saranno effettuate soltanto alla mandataria.

L'Autorità amministrativa competente per eventuali ricorsi giurisdizionali afferenti l'aggiudicazione dell'appalto è il TAR del Lazio.

E' esclusa la clausola arbitrale.

Allegati:

Capitolato Tecnico;

Schema di domanda;

Schema di Contratto.

