

Il 2024 della Polizia stradale

La Polizia stradale tira le somme delle attività svolte nel 2024.

Nell'anno appena trascorso la specialità della Polizia di Stato ha impiegato per il controllo di strade e autostrade 420.563 pattuglie, un punto percentuale in più rispetto al 2023, che hanno controllato 1.973.173 persone, circa 100.000 in più dell'anno precedente, e contestato 1.688.862 infrazioni, lo 0,7 per cento in più rispetto al 2023.

Le violazioni accertate per eccesso di velocità sono state 465.021. Sono state ritirate 38.283 patenti di guida, nel 2023 erano state 35.992, e 45.070 carte di circolazione, circa 1.300 in più rispetto all'anno precedente. Sono stati infine decurtati 2.856.720 punti patente.

I conducenti controllati con etilometri e precursori sono stati 760.337, il 23 per cento in più rispetto al 2023, di cui 13.310 sanzionati per guida in stato di ebbrezza alcolica mentre quelli denunciati per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti sono stati 1.191. I veicoli sequestrati per la confisca sono stati 846. Nelle 176 tratte autostradali, pari a 1.670 km, la Polizia stradale controlla la velocità media attraverso il "Tutor" e, dal 1 gennaio al 22 dicembre, ha rilevato 315.909 infrazioni per superamento dei limiti di velocità.

Sono proseguiti i controlli nel settore del trasporto professionale che ha visto impegnati 10.209 operatori, tra poliziotti e dipendenti del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che hanno controllato 19.108 veicoli pesanti, accertando 14.699 infrazioni e ritirando 243 patenti e 448 carte di circolazione.

Particolarmente efficace è stata anche l'attività di polizia giudiziaria che ha consentito di assicurare alla giustizia complessivamente 16.410 persone di cui 747 arrestate e 15.663 denunciate in stato di libertà. Oltre 1.800 kg di sostanze stupefacenti sequestrate. Gli esercizi pubblici controllati sono stati 4.551 di cui 1.467 autofficine, 1.092 autorivendite, 584 autoscuole, 433 carrozzerie, 433 agenzie di pratiche automobilistiche, 99 autodemolizioni e 443 altri esercizi. 2.347 sono state le infrazioni rilevate di cui 2.127 punite con una sanzione amministrativa e 220 di rilevanza penale. Il 14 dicembre 2024 sono entrate in vigore le disposizioni della legge nr. 177 del 25 novembre 2024 che ha apportato molteplici modifiche al codice della strada e ad altre norme, nell'ambito di un generale progetto di revisione che prevede anche l'attuazione di un'ampia delega legislativa per incrementare la sicurezza stradale.

Le nuove disposizioni hanno interessato numerosi articoli del codice in diversi ambiti: infrastrutture, segnaletica, veicoli, condizioni per la guida, norme di comportamento, educazione stradale. Non sono stati modificati i livelli alcolemici per la guida in stato di ebbrezza ed è stata introdotta la novità dell'alcolock.

Le modifiche normative sono volte ad incrementare la sicurezza stradale intervenendo in modo trasversale sui diversi ambiti che caratterizzano la circolazione con particolare riguardo anche ai comportamenti rischiosi messi in atto dagli utenti della strada al fine di salvaguardare l'incolumità e la vita di ciascuno.

I primi dati rilevati da Polizia stradale e Arma dei carabinieri fanno segnare un calo tendenziale dell'incidentalità e delle vittime.