

# Polizia di Stato

---

## Comportamenti da tenere quando si guida

### Attenzione alla velocità

È importante rispettare i limiti di velocità al fine di percorrere in sicurezza per noi e per gli altri le arterie stradali; tali limiti tengono conto della tipologia della strada, delle condizioni di traffico, atmosferiche e del luogo.

Per il loro rispetto si ricorda che: per le **autostrade** la velocità massima consentita è di 130 chilometri orari, per le **strade extraurbane** principali è di 110 chilometri orari, per le strade extraurbane secondarie 90 chilometri orari, mentre in **centro abitato**, a parte alcuni tratti appositamente segnalati dove il limite è di 70 chilometri orari, il limite è di 50 chilometri orari.

Il superamento di detti limiti, oltre ad aumentare il rischio di incidenti, comporta l'applicazione delle sanzioni del codice della strada sia pecuniarie che amministrative come la sospensione, o nei casi più gravi, la revoca della patente, senza contare che superandoli di oltre 10 chilometri orari si incorre nella decurtazione dei punti sulla patente.

### La posizione su strada

Il codice in generale raccomanda di stare sulla corsia più a destra senza particolari vincoli, mentre, siamo obbligati a non spostarci dalla linea bianca di destra in generale su strade a due corsie a doppio senso in tre casi fondamentali:

- quando siamo sorpassati;
- quando siamo in condizioni di scarsa visibilità (dossi, curve ed altro);
- quando guidiamo veicoli senza motore e ciclomotori.

Tenere inoltre in considerazione che chi guida sulla seconda corsia, con la prima libera, è punibile con una multa e con la decurtazione di **4 punti dalla patente**. Ci sono dei casi in cui è sconsigliabile stare tutti a destra:

- in presenza del segnale di pericolo "**banchina cedevole**", cioè di problemi sul bordo destro della strada;
- in caso di **strada ghiacciata**, in cui è pericoloso stare troppo vicino al bordo perché in caso di sbandata si può uscire facilmente fuori strada;
- in caso di **forte vento** perché si può uscire facilmente fuori strada.

Nel sorpasso, chi è sorpassato ha l'obbligo di non accelerare e di accostarsi il più possibile a destra per lasciare più strada possibile. Sarebbe comunque, sempre opportuno, **agevolare la manovra** in quanto può succedere che si venga sorpassati da automobilisti che hanno eseguito una manovra azzardata, rallentando o lasciandogli più spazio possibile. Chi invece sorpassa ha altri obblighi: verificare che vi sia **spazio e visibilità** a sufficienza, che la manovra sia consentita e che, comunque, non crei assolutamente pericolo. Se non siamo sicuri della manovra, desistiamo!

È importante poi che il sorpasso sia fatto nel **minor tempo** possibile occupando la corsia il meno possibile; se in autostrada troviamo chi va lentamente in seconda corsia e la prima è libera, aspettiamo che si sposti, magari lampeggiamo per fargli capire l'errore, ma non sorpassiamolo a destra, è pericoloso oltre che vietato. **La distanza di sicurezza**

Una distanza di sicurezza adeguata ci consente di evitare incidenti o quantomeno di ridurre i danni. È un elemento legato alla velocità e riguarda tutto ciò che di **imprevisto** accade davanti alla nostra vettura durante la marcia.

L'imprevisto può essere limitato adeguando la velocità alle condizioni del luogo, della strada, del traffico, dalle condizioni atmosferiche e psico-fisiche del conducente. È da tenere presente anche il modo di guidare di chi ci precede in quanto ci può consentire di regolare la nostra **andatura** prevenendo collisioni. Altro elemento, da tenere presente è il tempo di reazione che intercorre tra la percezione del **pericolo** e il momento che iniziamo a frenare in quanto in quel lasso di tempo si percorre altro spazio.

**La sosta di emergenza** Una maggiore sicurezza nel praticare la sosta di emergenza è possibile se si seguono alcuni accorgimenti come: fermarsi, se possibile, fuori della carreggiata, segnalando il veicolo o rendendolo comunque visibile. Per segnalare l'**ingombro** è possibile utilizzare, di giorno, il triangolo, di notte, le luci di posizione o di emergenza, o, se queste non funzionano, l'apposito segnale (il triangolo), collocato in posizione stabile ad almeno **50 metri** dalla parte posteriore del veicolo.

**Anche chi esegue operazioni di emergenza deve rendersi il più possibile visibile**, indossando, come prescritto dal codice della strada, il giubbotto o le bretelle ad alta visibilità; durante le operazioni, è importante tenere d'occhio anche i veicoli che sorraggiungono, in modo da percepire con anticipo **situazioni di pericolo** per poter tentare di schivarle. Soprattutto in condizioni di scarsa visibilità, è opportuno che gli **occupanti** escano dal veicolo e si dispongano quanto più possibile sul margine destro della stessa, per evitare di rimanere coinvolti in potenziali tamponamenti.

06/08/2013