

## Conferenza nazionale sui furti di rame

### A b s t r a c t

#### 1. Osservatorio

Per prevenire e contrastare e sempre più efficacemente il fenomeno, per volontà del Ministero dell'Interno, del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, della Direzione Centrale della Polizia Criminale, da un lato e di Trenitalia, ENEL e Telecom, dall'altra, il 24 febbraio 2012 è stato sottoscritto il protocollo istitutivo dell'Osservatorio nazionale sui furti di rame che ha sede presso il dipartimento della Pubblica sicurezza, Direzione Centrale della Polizia Criminale.

Si tratta di uno dei più significativi esempi di cooperazione tra Pubblico e Privato.

A breve l'Osservatorio nazionale sui furti di rame giungerà a naturale scadenza perché ha durata biennale. Il protocollo istitutivo è stato, infatti, sottoscritto il 24 febbraio 2012. Alla luce dei consistenti ed importanti risultati conseguiti, tuttavia, questa significativa forma di partenariato pubblico-privato, che ha saputo esaltare al meglio le potenzialità di tutti i partners nel perseguimento degli obiettivi condivisi di sicurezza partecipata, potrà essere replicata già dal 25 febbraio 2014.

I risultati conseguiti, di seguito elencati, dimostrano l'importanza di questa sinergia.

#### 2. Attività svolta

- ✓ Nel mese di febbraio 2013 è stato implementato il Sistema di Indagine (SDI), per fornire all'operatore di polizia che inserisce i dati una più ampia gamma di voci che possono consentire attività di analisi sempre più aderenti al contesto.
- ✓ Nel mese di maggio 2013 è stato inviato un modulo alle Forze di Polizia, Agenzia delle Dogane e partners privati dell'Osservatorio, per la rilevazione delle denunce relative a fenomeni delittuosi con obiettivo rame al fine di standardizzare il flusso delle informazioni e rendere ancora più efficace il connesso sistema di rilevazione statistica del fenomeno ed il conseguente studio analitico.
- ✓ Nei mesi di **maggio** e **ottobre 2013** sono stati realizzati due **action day** (nazionale e regionale).
- ✓ L'Osservatorio sta realizzando un **e-book** per catalogare i materiali utilizzati da Ferrovie Italiane S.p.a., Enel S.p.a. e Telecom S.p.a., accessibile al pubblico, per consentire una rapida e puntuale fruibilità di dati e informazioni da parte delle FF.PP. e degli addetti ai lavori.

#### 3. Interventi legislativi

Prendendo le mosse da una proposta dell'Osservatorio, in data 8 agosto u.s. è stato approvato, da parte del Consiglio dei Ministri, il D.L. 14 agosto 2013, n. 93 recante "*Disposizioni urgenti in materia di sicurezza e per il contrasto della violenza in genere...*" con il quale, **all'articolo 8**, sono state introdotte disposizioni anche in materia di reati contro il patrimonio, "a tutela di attività di particolare rilievo strategico" ispirate all'esigenza di contrastare i **furti** e la **ricettazione di rame** ovvero sia di *componenti metalliche o altro materiale sottratto ad infrastrutture destinate all'erogazione di energia, di servizi di trasporto, di telecomunicazioni o di altri servizi pubblici e gestite da soggetti pubblici o da privati in regime di concessione pubblica*. La novella normativa è stata convertita in legge n. 119 del 15 ottobre 2013 per cui oggi nel nostro ordinamento penale sono previste due nuove aggravanti:

- nell'art. 625 c.p., al nr. 7 bis, un'**aggravante ad effetto speciale del delitto di furto**;
- nel primo comma dell'art. 648 c.p., una inedita **aggravante del delitto di ricettazione** qualora lo stesso riguardi cose provenienti dal furto aggravato ai sensi del citato n. 7 bis dell'art. 625.

Per interrompere la filiera della ricettazione, sono allo studio una serie di proposte elaborate dall'Osservatorio che prevedono una modifica della normativa vigente, per rendere più stringente la tracciabilità del materiale.

#### 4. Diffusione conoscenza del fenomeno e impatto sulla collettività

Il **18 aprile 2013** è stato costituito, in seno all'Osservatorio, il tavolo tecnico "educare per prevenire" di cui fanno parte rappresentanti delle aziende e del Dipartimento addetti alle relazioni esterne, nonché due dirigenti/ufficiali del Servizio analisi criminale.

Il tavolo ha avviato diverse progettualità che potranno concretizzarsi nel corso del 2014 (Attività formativa per le Forze di polizia, informativa destinata a studenti e rottamai con brochure, vademecum etc.).

Il **15 ottobre 2013**, è stata realizzata una pagina web dedicata all'Osservatorio nazionale sui furti di rame, collocata sul sito istituzionale del Ministero dell'Interno, nell'area "sicurezza" con collegamenti a pagine web "tematiche" realizzate da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. e dalle aziende partners dell'Osservatorio dedicati al fenomeno da cui è possibile comprendere l'impatto dei furti anche in termini di disservizi per la collettività.

#### 5. Analisi statistica del fenomeno

La statistica estratta da SDI comprende tutti i furti di rame, dunque non solo quelli relativi ai cavi di aziende di pubblico interesse, ma anche quelli in danno di privati cittadini.

- ✓ I furti di rame nel periodo 2006- 2012 hanno avuto un andamento altalenante.
- ✓ Nel **2012** i furti di rame sono stati **19.701** con un **aumento** del **6,9%** rispetto al 2011. L'**azione di contrasto** delle Forze di polizia ha registrato un incremento, infatti nel **2012** a livello nazionale, si è evidenziata la denuncia di 3.431 soggetti (+8,6% rispetto al 2011) di cui 2.092 in stato di arresto (+12,7%).
- ✓ Nel **primo semestre** del **2013**, si sono verificati 11.040 furti con un **aumento** del 12,1% rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente. L'**azione di contrasto** ha consentito di denunciare **2.720** (+41%) soggetti di cui **1.631** (+36,7%) in stato di arresto.
- ✓ Per quanto riguarda le aziende che fanno parte dell'Osservatorio Nazionale sui furti di rame, è possibile, di contro, rilevare un significativo decremento della delittuosità nel corso del 2013, soprattutto in quelle aree che nel corso del 2012 erano particolarmente esposte al fenomeno.