

Ing. RAFFAELE GOVINO

CURRICULUM VITAE

DATI ANAGRAFICI

- Data di nascita:
- Luogo di nascita:
- Stato civile:
- Codice Fiscale:
- Residenza:
- Telefono
- Fax
- E-mail
- Telefono cellulare

TITOLO DI STUDIO

Laurea in INGEGNERIA CIVILE, INDIRIZZO TRASPORTI, conseguita presso la Facoltà di Ingegneria del POLITECNICO DI TORINO nell'anno 1979.

Esame di Stato per l'abilitazione all'Esercizio della Professione di Ingegnere conseguita nel 1979.

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino dal 1979 e, successivamente al trasferimento nel 1988, a quella di Treviso al n. A1269 di posizione.

ALTRI STUDI COMPIUTI E TITOLI CONSEGUITI

Abilitazione al Coordinamento in fase progettuale ed esecutiva della sicurezza nei lavori ai sensi del DLgs 494/96, ora DLgs 81/008, conseguita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia nell'anno 1997.

Iscrizione all'Albo dei Consulenti Tecnici del Giudice del Tribunale di Treviso. Categoria Industriale dal 17/12/2009.

Corso di Formazione Permanente Ascensori e Scale mobili: Progettazione, collaudo, Verifica, Analisi dei rischi: Politecnico di Milano-Dipartimento di Meccanica-, anno 2004.

Corso "Auditor Interno del Sistema di Gestione per la Qualità". Triboo Management Roma Maggio 2006.

Iscritto all'elenco fiduciario dei Collaudatori delle Opere e dei Lavori presso Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. dal 7/10/2008.

TAPPE FONDAMENTALI DELLA CARRIERA PROFESSIONALE

- 1970 Dopo una breve esperienza nell'insegnamento, entra nell'allora Azienda F.S. presso il Compartimento di Torino e riveste ruoli progressivamente di maggiore responsabilità, sempre nel settore infrastrutturale (Gestione Lavori).
- dal 1987 Trasferimento presso il Compartimento di Venezia con incarichi differenziati, fra i quali i più salienti risultano essere:
- **Progettazione e Direzione Lavori** nel settore dell'Ingegneria civile;
 - progettazione e studi di tracciati ferroviari e ammodernamenti infrastrutturali delle linee nella Zona FS Nord-Est (Nodi di Venezia, Mestre, Padova, quadruplicamento veloce per AVIAC della tratta Padova -Mestre, velocizzazione delle linee, adeguamento della sagoma al trasporto intermodale);
 - progettazione e Direzione Lavori nel settore delle opere metalliche e degli impianti termici e di condizionamento;

- membro di Commissioni FS in ordine alla sicurezza dell'esercizio ferroviario ed alla qualità percepita dalla clientela, nonché del Comitato Permanente Raccordi per il quale effettuava collaudi propedeutici all'apertura all'esercizio di nuovi raccordi;

- **Responsabile**, per l'allora Zona Territoriale Nord-Est, del progetto per l'informalizzazione degli archivi e per la creazione della banca dati impianti fissi;

dal 1990 - attività preponderante di Direzione Lavori relativamente alle opere metalliche e ad interventi per la soppressione del P.L. con sistemi innovativi per il varo dei manufatti sottopassanti la sede ferroviaria;

dal 2002 - dopo aver lasciato R.F.I. per il collocamento in quiescenza, ha svolto il ruolo di Consulente a tempo pieno, nell'ambito della nuova società del gruppo FS "Centostazioni", gestendo, nell'ambito del Triveneto, il processo di "Start-up" prima e la manutenzione degli immobili ferroviari in qualità di "Facility Manager" poi, in regime di "Global Service".

Conclude l'esperienza presso "Centostazioni" occupandosi, negli anni 2006 e 2007 alle dirette dipendenze della Direzione Generale della Società, del Controllo di Gestione ed eseguendo Audit Interni.

dal 2008 - Svolge attività di consulenza nel settore dell'Ingegneria Civile presso la Società **ABACOINGEGNERIA TREVISO S.R.L.** con particolare riguardo a C.T. di Parte nell'ambito di procedimenti giudiziari.

ATTIVITA' COME LIBERO PROFESSIONISTA

Dal 2006 ad oggi il Sottoscritto ha assunto incarichi da Enti pubblici, Aziende e Privati come libero professionista.

Nel corso degli anni 2010 e 2011 ha svolto alcune Consulenze Tecniche di Parte relative a settori ferroviari avanti ai Tribunali di Padova, Treviso, Treviso (Sezione distaccata di Castelfranco Veneto) e Mantova.

Dal Settembre 2011 all'Aprile 2012 ha svolto, per conto del Pubblico Ministero designato dal Tribunale di Treviso, attività di Consulenza Tecnica d'Ufficio relativa allo svio del treno merci 47208/9 Tarvisio – Cittadella avvenuto il giorno 27 Settembre 2011 in stazione di Istrana.

Dal Dicembre 2013 a Luglio 2014 ha svolto, per conto del Pubblico Ministero designato dal Tribunale di Venezia, attività di Consulenza Tecnica d'Ufficio relativa allo svio di una ferro-cisterna all'interno del sistema raccordi di Porto Marghera avvenuto il giorno 13 Dicembre 2013 presso lo scalo E.R.F.

Dal Novembre 2015 a Febbraio 2016 ha svolto, per conto del Pubblico Ministero designato dal Tribunale di Treviso, attività di Consulenza Tecnica d'Ufficio relativa allo svio di due carri porta container in composizione al treno merci 84380 Piacenza – Tarvisio avvenuto il giorno 21 Novembre 2015 in stazione di Spresiano.

Ha redatto per conto di alcune Società (Bonaventura s.r.l., Sfera S.r.l. ecc...) Perizie di stima, asseverate presso il Tribunale di Treviso, relative alla consistenza di beni di proprietà delle suddette Società.

Dall' Ottobre 2010 è Consulente Tecnico del **Consorzio C.I.P.A.F. di Gemona del Friuli**, ove ha gestito le problematiche connesse con il rinnovo del contratto per l'esercizio del raccordo ferroviario di Osoppo – di proprietà CIPAF – fra CIPAF stessa ed RFI, per la stesura del Bando di gara e del Capitolato di Appalto propedeutici all'affidamento in Concessione della Gestione Operativa delle movimentazioni all'interno dello scalo ferroviario e fra lo stesso e la stazione di Osoppo, alla supervisione dell'intervento di manutenzione straordinaria degli impianti d'armamento dello scalo (anno 2011) ed al ripristino della funzionalità dei quattro Passaggi a Livello automatici ubicati nell'ambito dello stesso. Nel corso degli anni 2014, 2015, 2016, 2017 ha progettato e svolto attività di Direzione Lavori per conto del CIPAF relativamente ai lavori di Manutenzione straordinaria degli impianti di armamento dello scalo di Rivoli di Osoppo (Appaltatore CO.RAC.FER. di Casale sul Sile –TV); è, inoltre, incaricato dal Consorzio CIPAF, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), di gestire i lavori di attraversamento della ferrovia Gemona-Sacile con un manufatto convogliante le acque del canale di scarico dell'impianto di depurazione consortile.

Ha, inoltre, proceduto alla stesura di un piano triennale di sviluppo delle attività da svolgersi all'interno dello scalo, inclusa quella relativa al trasporto intermodale ed alla realizzazione di un "transit-point" per treni adibiti al trasporto auto. Nell'ambito dello stesso ha eseguito la progettazione dell'ampliamento dello scalo e del potenziamento dello stesso mediante il raddoppio del binario di dorsale Nord di collegamento di quest'ultimo alla stazione RFI di Osoppo.

In qualità di Consulente Tecnico ha svolto attività connessa con:

- rinnovo del contratto di raccordo fra RFI e il Consorzio per lo Sviluppo Industriale del comune di **Monfalcone (C.S.I.M.)**, compresi i relativi accordati al raccordo base;

- rinnovo del contratto di raccordo fra RFI e alcuni soggetti raccordati nell'ambito del Consorzio per lo sviluppo industriale della zona dell'Aussa Como di **San Giorgio di Nogaro (Marcegaglia, Oleificio San Giorgio)**;

- rinnovo del contratto di raccordo fra RFI e la Ferriere Lucchini S.p.a di Trieste **Servola** con rilievo satellitare e restituzione della planimetria aggiornata degli enti dell'impianto ferroviario.

- la progettazione esecutiva relativa alla razionalizzazione dei deviatori e alla correzione delle curve della radice di ingresso al nuovo grande terminal intermodale di **Padova Interporto** per conto della società Interporto S.p.a. di Padova.

Da Giugno 2017 è Consulente Tecnico della "SISTEMI TERRITORIALI" Società per azioni della Regione Veneto deputata alla gestione della linea Ferroviaria Adria – Piove di Sacco – Mestre (57 Km.). E' incaricato di effettuare il controllo ed il monitoraggio dello stato dell'armamento dell'infrastruttura ferroviaria ricomprendente binari di corsa, di circolazione e sosta, deviatori, passaggi a livello nonché dell'ispezione delle opere d'arte insistenti nell'intera tratta mediante controllo, redazione di scheda anagrafica e indicazione dei gradi di urgenza degli interventi da eseguire a breve e medio-lungo termine.

REFERENZE PROFESSIONALI RECENTI DI INGEGNERIA CIVILE

Collaudo statico ampliamento Casa di Riposo per anziani "Umberto 1°" in Montebelluna (Tv)
Committente:..... Casa di Riposo "Umberto 1°"

Collaudo tecnico del nuovo sottovia in cls.armato al Km 14+876 della linea Mestre – Udine In prossimità di Via Baratta Nuova in Comune di Preganziol (Tv)
Committente:..... Comune di Preganziol

Collaudo statico e collaudi funzionali in corso d'opera di un fabbricato residenziale plurifamiliare sito in Treviso, Via Caboto n° 3.
Committente:.....Magnabosco/Ziglio - Treviso

Collaudo tecnico – amministrativo delle prestazioni relative al Contratto n° 15 del 17/03/2006 con l'A.T.I. GEFER S.p.a, SALCEF S.p.a., SEMENZATO S.p.a., per "esecuzione di interventi di manutenzione dell'armamento delle linee di giurisdizione della Direzione Compartimentale Infrastruttura di Venezia per gli anni 2006 e 2007.
Committente:..... R.F.I.- Direzione Compartimentale Infrastruttura di Venezia.

Collaudo tecnico – amministrativo dei lavori di sostituzione totale di traverse con risanamento della massicciata mediante asportazione totale e ricambio saltuario delle rotaie nella tratta Mossa-Gorizia-Redipuglia.
Committente:..... R.F.I.- Direzione Compartimentale Infrastruttura di Trieste.

Collaudo tecnico – amministrativo dei lavori di sostituzione totale di traverse con risanamento della massicciata , nonché scudatura di brevi tratti, sulla linea a binario unico Treviso – Portogruaro
Committente:..... R.F.I.- Direzione Territoriale Produzione di Venezia.

Collaudo tecnico – amministrativo della Convenzione di Accordo Quadro per l'esecuzione di interventi di manutenzione all'armamento nell'ambito della Direzione Territoriale Produzione di Venezia per il triennio 2010, 2011 e 2012. Valore circa € 15.000.000.
Committente:..... R.F.I.- Direzione Territoriale Produzione di Venezia.

Direzione Lavori di rimozione d'opera e smaltimento copertura in Cemento Amianto nonché realizzazione di nuova copertura con lastre grecate coibentate "Alubel", posa di pannelli fotovoltaici sulla nuova struttura e fornitura e posa di linee vita sull'estradosso dell'edificio industriale, nonché rilascio della certificazione energetica dello stesso.
Committenti:..... RudyProject S.r.l., SNOL S.a.s., coniugi Baldrocco

Collaudo tecnico – amministrativo della Convenzione di Accordo Quadro per l'esecuzione di interventi di manutenzione alle opere civili i RFI s.p.a. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Venezia ricadenti nell'ambito dell'Unità Territoriale Sud – Padova (in corso). Valore circa € 15.000.000.
Committente:..... R.F.I.- Direzione Territoriale Produzione di Venezia.

Collaudo tecnico – amministrativo della Convenzione di Accordo Quadro per l'esecuzione di interventi di manutenzione alle opere civili i RFI s.p.a. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Venezia ricadenti nell'ambito dell'Unità Territoriale Nord -Treviso (in corso). Valore circa € 15.000.000.
Committente:..... R.F.I.- Direzione Territoriale Produzione di Venezia.

Si autorizza il trattamento dei dati personali, ai sensi della Legge 675/96 sul rispetto della privacy.

Treviso, Il 28/06/2017

(Ing. Raffaele Govino)

