

**INFORMAZIONI PERSONALI**

**Ercoli Enrico**

Eu. Welding Federation - Istituto Italiano della saldatura, Genova (Italia)

- Progettazione costruzioni saldate;
- Approntamento specifiche di saldatura;
- Qualifica procedimenti di saldatura.

12/04/1995-26/06/1996

European Welding Inspector

Eu. Welding Federation - Istituto Italiano della Saldatura, Genova (Italia)

- Controllo e verifica costruzioni saldate.

**ESPERIENZA PROFESSIONALE**

08/09/1994-alla data attuale

Amministratore Unico e Direttore tecnico  
STF Servizi Tecnici Ferroviari Srl, Civitanova Marche (Italia)

- Responsabile apprendimento e aggiornamento legislativo e normativo del settore;
  - Tenuta dei rapporti con le istituzioni e/o gli Enti interessati, con le aziende clienti, con le officine di riparazione carri e con le imprese ferroviarie;
  - Consulente per la sicurezza dei trasporti delle merci pericolose per aziende clienti;
  - Gestione delle avarie e delle riparazioni dei carri comprese quelle accidentate in corso di trasporto sui carri trasporto merci pericolose;
  - Preparazione e tenuta dei corsi di formazione sull'esercizio e manutenzione dei carri ferroviari trasporto merci, compresi i carri sistema e/o container sistema trasporto merci pericolose, destinati al personale delle istituzioni e/o Enti interessati e/o Imprese Ferroviarie e/o Officine di manutenzione carri ecc.
- 16/09/1977-3/10/1994
- Impiegato, Dirigente, Direttore tecnico  
SGI - Società Gestioni Industriali spa, Civitanova Marche (Italia)
- Responsabile Ufficio Tecnico con compiti di progettazione dei carri e dei veicoli ferroviari in genere compresi carri sistema trasporto merci pericolose;
  - Supervisione e direzione dei lavori di costruzione e riparazione carri e veicoli ferroviari c.s. nello stabilimento.

01/02/2001-alla data attuale

Certificato CE di formazione per i consulenti per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose ( direttiva 96/35/CE) Strada e ferrovia

Ministero dei Trasporti - Commissione U.M.C., Ancona (Italia)

Approfondita conoscenza della normativa internazionale (RID/ADR) e nazionale per il trasporto stradale e ferroviario delle merci pericolose

**COMPETENZE PERSONALI**

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

francese -tedesco

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Letture	Interazione	Produzione orale	
A1	A1	A1	A1	A1

Livelli A1 e A2; Utente base; B1 e B2; Utente autonomo - C1 e C2; Utente avanzato

Quadro Comune Europeo di Riferimento della Lingua

Competenze comunicative

Buone competenze comunicative acquisite con la gestione del personale

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

01/10/1994-30/08/1999

Diploma Perito Industriale  
Istituto tecnico Industriale - G e M. Montani, Fermo (Italia)

Conoscenza con interpretazione del disegno tecnico;  
Elementi di tecnologia meccanica;  
Principi generali per la progettazione delle macchine e delle attrezzature.

Competenze professionali

- Ottima padronanza delle norme dei regolamenti internazionali (ADR/RID) per il trasporto delle merci pericolose per ferrovia/strada;
- Ottima padronanza delle norme del CUU ( Contratto Uniforme di Utilizzo dei carri) e in generale dei regolamenti per la gestione, riparazione e manutenzione dei carri ferroviari trasporto merci compresi quelli per il trasporto delle merci pericolose.

01/10/1999-01/12/1975

Laurea in Ingegneria Meccanica  
Università degli studi - Facoltà di Ingegneria, Bologna (Italia)

- Scienza delle costruzioni, calcoli strutturali;
- Principi di meccanica, costruzione di macchine, progettazione e relativi calcoli;
- Macchine termiche, servocomandi e regolazioni;
- Meccanica della locomozione, trazione e propulsione per i vari settori;

Competenza digitale

AUTODIDATTICHE		AUTOVALUTAZIONE	
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di contenuti	Sicurezza
Utente base	Utente base	Utente base	Utente base

Competenza digitali - Scheda per l'autovalutazione

01/03/1976

Ingegnere- Abilitazione alla professione  
Ministero della Pubblica Istruzione - Università, Bologna (Italia)

15/03/1991-28/10/1993

International Welding Engineer