

Consuntivo attività Polizia Ferroviaria 2018

Nel corso del 2018 la Polizia Ferroviaria ha svolto la propria attività di controllo all'interno delle stazioni e sui treni per garantire la sicurezza dei viaggiatori, attraverso la prevenzione ed il contrasto dei fenomeni delittuosi e di degrado presenti in ambito ferroviario. Durante l'anno sono state impiegate **177.493** pattuglie in stazione e **41.320** a bordo treno. Sono stati scortati complessivamente **100.658** convogli ferroviari (con una media di circa **276** treni al giorno). Sono stati inoltre predisposti **13.226** servizi antiborseggio in abiti civili sia negli scali che sui convogli. Tale dispositivo di sicurezza ha consentito di effettuare **1.322.107** controlli, in esito ai quali la Specialità ha deferito all'Autorità giudiziaria **1.114** persone in stato di arresto e **8.357** in stato di libertà. L'attività di contrasto ai furti di rame, che in ambito ferroviario spesso causa ritardi alla circolazione dei treni e consistenti disagi per i viaggiatori, si è tradotta in oltre **3.000** controlli ai centri di raccolta e recupero metalli, in circa **9.000** servizi di pattugliamento delle linee ferroviarie ed in **2.660** servizi di controllo su strada a veicoli sospetti. Tale articolato dispositivo ha consentito di recuperare oltre **24 t** del cosiddetto "oro rosso" di provenienza furtiva, di arrestare **24** persone e di indagarne **113**. Il fenomeno in ambito ferroviario ne è risultato ridimensionato con un calo di furti del **-6%** ed una riduzione delle quantità di rame sottratte del **-50 %** rispetto allo scorso anno. E' altresì proseguita l'azione di contrasto al fenomeno dell'abusivismo nelle principali stazioni ferroviarie con **1.966** servizi di controllo straordinario del territorio e la conseguente sanzione nei confronti di chi è stato sorpreso ad esercitare attività commerciali senza le previste autorizzazioni e, più in generale, ad arrecare molestie ai viaggiatori. Nel corso del 2018 il personale della Specialità ha rintracciato **1.096** minori non accompagnati. Continua l'attività di prevenzione e formazione, rivolta in particolare al pubblico giovanile, allo scopo di ridurre l'incidentalità ferroviaria legata a comportamenti imprudenti o scorretti attraverso diverse campagne di educazione alla legalità ed alla sicurezza individuale. Con il progetto "*Train...to be cool*", in collaborazione con il M.I.U.R. e con il supporto scientifico della Facoltà di Medicina e Psicologia dell'Università la Sapienza di Roma, gli operatori della Polizia Ferroviaria hanno incontrato durante l'anno scolastico 2017/2018 oltre **50.000** studenti delle scuole di primo e secondo grado di tutta Italia. Inoltre, sono stati **26.000** i ragazzi coinvolti nelle iniziative di piazza, svoltesi in tutto il territorio nazionale, nate dalla collaborazione tra la Polizia Ferroviaria, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e le Federazioni sportive (Rugby e Pallavolo): **7** gli eventi organizzati (Prato, Ancona, Brescia, Cagliari, Torino, Genova e Udine). Anche per il 2018 non sono mancati i salvataggi, sia di aspiranti suicidi che di persone colte da malore in stazione. **5** le persone in arresto cardiaco salvate, di cui **3** con l'uso dei defibrillatori. In particolare il 2 maggio 2018 il personale Polfer di Venezia Mestre ha soccorso una persona colpita da infarto utilizzando il defibrillatore in dotazione, mentre lo scorso 2 luglio, a Pisa nel sottopassaggio della stazione gli agenti Polfer sono intervenuti su una persona colta da malore, praticando il massaggio cardiaco fino al sopraggiungere dei soccorsi. E' proseguita l'attività di cooperazione internazionale di polizia per il contrasto ai fenomeni delittuosi transnazionali ed in particolare a quello dell'immigrazione clandestina presso i confini nazionali. Sono continuati i servizi congiunti con operatori italiani, austriaci e tedeschi a bordo dei convogli internazionali lungo la tratta Trento – Brennero: **851** i treni controllati/scortati e **30.216** le persone identificate (**168** sono risultate in posizione irregolare). Sul versante austriaco, i controlli congiunti hanno interessato **1.257** convogli con l'identificazione di **844** persone (**454** sono risultati irregolari). In campo internazionale è, altresì, proseguita l'attività nell'ambito del *network* europeo di polizie ferroviarie *RAILPOL*, allo scopo di migliorare le tecniche specialistiche e di rafforzare la collaborazione tra i Paesi membri attraverso il reciproco scambio di informazioni, la definizione di comuni strategie operative e la programmazione di azioni di controllo congiunte. In tale contesto, nel corso del 2018 l'Italia ha partecipato a **4 action day**, ha inoltre mantenuto la presidenza del Gruppo di Lavoro di analisi strategica ed ha ospitato il Consiglio Strategico del *network* a Lucca in un evento che ha visto la presenza del Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, Prefetto Franco Gabrielli, e la partecipazione di **44** ospiti: i Capi delle Polizie Ferroviarie europee, i Presidenti dei cinque Gruppi di Lavoro, i delegati dei **15** Paesi membri e di quelli associati, nonché, data la rilevanza dell'avvenimento, delle massime autorità locali. Sempre maggiore è stato l'investimento strategico nelle tecnologie a supporto dell'attività operativa, con la distribuzione di **400 smartphone** di ultima generazione per la lettura ottica dei documenti elettronici. E' inoltre proseguita l'attività dei nuclei specialistici, quali il N.O.I.F. (Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari) impegnato in occasione di disastri ferroviari o di incidenti di particolare complessità e la Task Force merci pericolose che ha effettuato **50** controlli ai treni trasportanti merci pericolose per un totale di oltre **380** carri ispezionati e l'applicazione di **60** sanzioni per un ammontare di circa **250.000** euro di importi contravvenzionali.

