

Polizia Stradale: Consuntivo 2020

Nel corso del 2020 l'attività operativa di polizia stradale – sia relativa al rilevamento degli incidenti stradali sia in esecuzione di servizi speciali - ha inevitabilmente risentito della emergenza sanitaria legata alla pandemia da COVID-19. Infatti, da un lato il fenomeno infortunistico ha fatto registrare un abbattimento dei valori quale conseguenza naturale dei divieti progressivamente imposti anche alla mobilità di persone e veicoli. Dall'altro, in concomitanza con la vigenza dei citati divieti sono stati temporaneamente sospesi tutti i servizi speciali, ripresi nello scorso mese di giugno 2020, mentre le pattuglie della Polizia Stradale sono state impiegate per garantire il massimo concorso alle attività disposte dalle Autorità provinciali di pubblica sicurezza per l'attuazione delle misure straordinarie di contenimento della diffusione del COVID-19. Tali controlli stanno proseguendo, col coordinamento delle Autorità provinciali di pubblica sicurezza, soprattutto per verificare la legittimità degli spostamenti alla luce delle più recenti normative che hanno disciplinato le misure di contenimento della pandemia nel periodo delle festività natalizie. **Controlli sul rispetto delle misure di contenimento** Fin dalla istituzione delle prime “zone rosse” la Polizia Stradale ha profuso il massimo impegno nell'azione di controllo sul rispetto dei divieti di mobilità, attuando – nell'ambito di specifici dispositivi operativi definiti dalle Autorità provinciali di pubblica sicurezza e specie lungo la viabilità autostradale – posti di blocco per la verifica, nei confronti di tutta l'utenza, della sussistenza delle situazioni eccezionali che legittimavano gli spostamenti ai sensi della normativa di emergenza. Alla data del **27 dicembre 2020** la **Polizia Stradale** ha effettuato **1.439.339 controlli di persone**, quasi equamente divisi tra viabilità autostradale ed ordinaria. I **controlli amministrativi** presso le **aree di servizio** sono stati **150.793**. **Le persone complessivamente sanzionate ex art. 4 c. 1 del D.L. n. 19/2020** sono state **19.141**.

Attività infortunistica Nel periodo **1 gennaio – 27 dicembre 2020** si è registrata, come anticipato in premessa, una drastica riduzione del fenomeno infortunistico rilevato da **Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri**, rispetto allo stesso periodo del 2019. In particolare, a fronte di una diminuzione della incidenza complessiva del 30,5% (51.103 incidenti contro i 73.496 del 2019), gli incidenti mortali (1.079) e vittime (1.158) **sono diminuiti rispettivamente del 26,9% e 28,3%** mentre gli incidenti con lesioni (20.676) e le persone ferite (29.858) diminuiscono rispettivamente del 34,6% e del 38,3%. I dati di Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri, posti a confronto con la stima preliminare del fenomeno infortunistico che ISTAT ha rilasciato di recente per i primi 9 mesi dell'anno, mostrano un andamento della sinistrosità coincidente nella tendenza, anche se ovviamente diversi nei valori numerici. Infatti, ad una diminuzione – rilevata da ISTAT – degli incidenti stradali con lesioni alle persone, delle vittime e dei feriti, rispettivamente, del 29,5%, 26,3% e del 32,0%, corrisponde una riduzione, riferita allo stesso periodo, rilevata da Polizia Stradale ed Arma dei Carabinieri del 30,4%, del 28,3% e del 36,2%.

Attività di controllo Dal 1° gennaio al 27 dicembre 2020 la Polizia Stradale ha effettuato 479.897 pattuglie di vigilanza stradale e contestato 1.596.686 infrazioni al C.d.S. Le violazioni accertate per eccesso di velocità sono state 560.264, ritirate 25.368 patenti di guida e 34.223 carte di circolazione. I punti patente decurtati sono 2.498.401. I conducenti controllati con etilometri e precursori sono stati 621.809, di cui 8.744 sanzionati per guida in stato di ebbrezza alcolica mentre quelli denunciati per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti sono stati 850. **Stragi del Sabato sera** Dall'inizio dell'anno al 20 dicembre scorso (ultimo dato disponibile), nelle notti dei fine settimana (dalle ore 00,00 alle 06,00 di sabato e domenica), la Polizia Stradale ha impiegato nei posti di controllo 7.400 pattuglie, rilevando 29 incidenti mortali che hanno cagionato 30 vittime (33 in meno dello scorso anno). I conducenti controllati con etilometri e precursori sono stati 37.697, il 5% dei quali (pari a 1.871, di cui 1.603 uomini e 268 donne) è risultato positivo al test di verifica del tasso alcolemico (nel 2019 la percentuale era stata del 5,6%). Le persone denunciate per guida sotto effetto di sostanze stupefacenti sono state, invece, 48. I veicoli sequestrati per la confisca 36. **Controllo velocità media** Le tratte controllate dalla Polizia Stradale, con il sistema di rilevamento automatico della velocità media dei veicoli “Tutor”, nel corso del 2020 sono state 109, per un totale di circa 1.060 km. Con l'entrata in funzione, dal 21 dicembre 2020, di nuovi 25 siti, salgono a 134 le tratte controllate, per una lunghezza pari a circa 1.400 km di carreggiate autostradali vigilate con questi sistemi. Nel periodo dal 1 gennaio 2020 al 30 novembre 2020 il Tutor ha consentito di accertare 263.429 violazioni dei limiti di velocità, mentre complessivamente le violazioni per eccesso di velocità accertate dalla Specialità si attestano a 533.595. **Controlli nel settore del trasporto professionale** Nel corso del 2020, la Polizia Stradale ha continuato a dare impulso ai servizi di controllo nel settore del trasporto professionale. I dati (al 30 novembre 2020) sono: - Servizi effettuati : 306; - Operatori di polizia impiegati: 1.696; operatori MIT: 907; - Veicoli pesanti controllati: 3.286, di cui 812 (pari al 24,7%) stranieri; - Infrazioni accertate: 3.090; patenti ritirate: 26; carte di circolazione ritirate: 75. **Dispositivi speciali di controllo** Dall'inizio dell'anno la Polizia Stradale, ai servizi programmati mensilmente a livello regionale, ha affiancato dispositivi specifici pianificati a livello nazionale nei seguenti settori: cinture sicurezza e

sistemi di ritenuta; - assicurazione obbligatoria; - uso corretto apparati radio e telefoni alla guida di veicoli; - trasporto di merci pericolose; - trasporti eccezionali; - autotrasporto nazionale ed internazionale di persone; - trasporto di animali vivi; - trasporto di sostanze alimentari; - stato di efficienza dei pneumatici. **Polizia Giudiziaria** Gli arrestati sono stati 466 mentre i deferiti alla A.G. sono stati 15.136. Durante l'anno sono state sottoposti a sequestro 347,005 Kg di sostanze varie con il conseguente arresto di 112 persone. In relazione ai reati in danno degli autotrasportatori (c.d. CARGO CRIME) rilevati dai reparti sono state arrestate 9 persone e 44 deferite all'A.G. Tuttavia sono diverse le attività investigative sullo specifico tema, in corso o appena concluse, con richieste alla competente A.G. di provvedimenti restrittivi della libertà personale. I fenomeni di microcriminalità nelle aree di servizio (furto/rapina ad utenti e furto/rapina ad esercizi commerciali) che sono diminuiti del 49,94 %, (fatto sicuramente riconducibile alla diminuita mobilità introdotta dalle normative anti COVID 19), sono stati 423 e hanno determinato 11 arresti e 423 deferimenti alla A.G.. L'attività investigativa prevalentemente indirizzata al contrasto dei fenomeni criminali legati al traffico illecito dei veicoli ha determinato 27 arresti e 279 deferimenti alla A.G. A seguito di dette attività, sono stati comunque sottoposti a sequestro 137 veicoli oggetto di riciclaggio e ne sono stati individuati ulteriori 466, che sono attualmente da ricercare. I controlli agli esercizi pubblici, sono stati 1.927, con 1.413 infrazioni rilevate. **Campagne di prevenzione e di informazione** Nel corso dell'anno sono state realizzate dalla Polizia Stradale numerose campagne di prevenzione ed informazione sulla sicurezza stradale, alcune delle quali rimodulate in modalità webinar a causa dell'emergenza sanitaria tutt'ora in corso. Tra le campagne più importanti: "ICARO" – giunta alla 20ª edizione - in collaborazione con il Dipartimento di Psicologia dell'Università "Sapienza" di Roma, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, il Moige ed altri partner, la campagna di sicurezza stradale prevede la formazione diretta agli studenti delle scuole primarie e secondarie di secondo grado di tutte le province italiane sui processi diretti a far nascere o rafforzare i comportamenti corretti alla guida e una mobilità consapevole. "CHIRONE – DALLA PARTE DELLE VITTIME"- in collaborazione con l'Università LA SAPIENZA di Roma-Dipartimento di Psicologia e la Fondazione ANIA, l'iniziativa è rivolta agli operatori di Polizia, chiamati a gestire spesso eventi traumatici come l'incidente mortale stradale o ferroviario, fornendo loro supporto e formazione. "SULLA STRADA GIUSTA INSIEME A CHIRÒ" – Nel corso dell'anno la Polizia Stradale ha intrattenuto virtualmente i più giovani, rimasti a casa per le restrizioni imposte a causa dell'emergenza sanitaria, pubblicando sul sito istituzionale della Polizia di Stato, giochi, quiz tematici anche interattivi e video sulle condotte da tenere e le regole da osservare quando si è in strada, sia come pedoni che come conducenti di bici ecc. "INVERNO IN SICUREZZA E VACANZE SICURE" – le campagne, in collaborazione tra Polizia di Stato, Assogomma e Federpneus, si concentrano sul corretto equipaggiamento e sull'efficienza degli pneumatici durante il periodo invernale ed estivo. Mirati servizi di controllo vengono effettuati in diverse province italiane, volti alla sensibilizzazione dell'utenza ad un corretto uso e manutenzione degli pneumatici. "L'ABC AUTOSTRADA DEL BRENNERO IN CITTA'" - il progetto, avviato nel 2014 vede protagonisti Polizia Stradale e Autostrada del Brennero insieme per sensibilizzare e diffondere la cultura della prudenza tra i giovanissimi. "BICISCUOLA" – in collaborazione con l'organizzazione del Giro d'Italia RCS –La Gazzetta dello Sport, con l'obiettivo di sensibilizzare i bambini delle scuole primarie di tutta Italia al rispetto dell'ambiente e delle regole della sicurezza e dell'educazione stradale. "BIMBI IN AUTO" – in collaborazione con il Ministero della Salute, delle Infrastrutture e dei Trasporti e le principali Associazioni dei Pediatri, con l'obiettivo di sensibilizzare i genitori sull'importanza dell'utilizzo dei sistemi di ritenuta per la sicurezza dei bambini in auto. "#SEISICURO" – in collaborazione con la Società Autostrade per l'Italia S.p.A., con l'obiettivo di sensibilizzare gli automobilisti sui rischi derivanti da comportamenti errati alla guida. La campagna informativa, ha previsto la proiezione di spot audiovisivi dedicati ai temi della distrazione, dell'abuso di alcool alla guida, della velocità e del mancato uso di cinture di sicurezza trasmessi su tutti i canali radio e tv nazionali, sui quotidiani e periodici nazionale ed in oltre 2.000 stazioni metropolitane e ferroviarie nonché sui social raggiungendo oltre un milione di followers. "CENTRO DI ECCELLENZA SULLA SICUREZZA STRADALE" - operare sul tema della prevenzione per ridurre l'incidentalità e su quello della sensibilizzazione verso il rischio stradale: questo l'obiettivo su cui convergono la Polizia di Stato, la Sapienza Università di Roma, la ASL Roma 1 e la Fondazione ANIA, uniti in una task force congiunta per mettere a sistema esperienze e dati e per ricavare un modello predittivo dei comportamenti e dei profili di rischio, che possa abbattere il numero di incidenti stradali. "PROGETTO EDUSTRADA" - dal 2017 la Polizia Stradale è partner del MIUR nel progetto Edustrada nell'ambito del quale è stata realizzata l'omonima piattaforma on line (www.edustrada.it), d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, il Dipartimento di Psicologia dell'Università "Sapienza" di Roma, la Fondazione ANIA ed altri partner. L'iniziativa ha l'obiettivo di sviluppare la programmazione, l'individuazione e l'attuazione di progetti ed iniziative congiunte, finalizzate alla diffusione nelle scuole della cultura della sicurezza stradale, della prevenzione e rivolte alla promozione dei corretti stili di vita. "GUIDA E BASTA"- l'iniziativa in collaborazione con ANAS SpA ha portato alla realizzazione di spot con l'obiettivo di illustrare gli effetti negativi della distrazione alla guida, in particolare di quella derivante dall'uso scorretto di smartphone. È stata creata una APP gratuita, che disabilita lo smartphone alla ricezione di chiamate e sms quando si è in modalità "guida".

