

MINISTERO DELL'INTERNO
Dipartimento della P.S.
Direzione Centrale dei Servizi Tecnico-Logistici
e della Gestione Patrimoniale

SPECIFICHE TECNICHE

Data 21 giugno 2005

REVISIONI
02.05.2006
C.T.C. del 12.05.2006

SPECIFICHE TECNICHE

| |
|----------------------|
| OGGETTO |
| FARO LANTERNA |

Le presenti SS.TT. sono composte di n° 6 pagine numerate
n° 0 allegato

Sostituiscono il D.T. Edizione

CAPO 1°

CRITERI GENERALI

- 1.1 Le presenti specifiche tecniche hanno per oggetto le caratteristiche tecniche del faro lanterna da illuminazione in uso al personale della Polizia di Stato.
Il faro lanterna dovrà essere facilmente trasportabile con maniglia integrata e con apposita tracolla regolabile in materiale tipo nylon con la scritta bianca "Polizia di Stato".

CAPO 2°

DESCRIZIONE

2.1

FARO LANTERNA

L'involucro esterno del faro, compresa l'impugnatura, deve essere realizzato in polietilene ad alta densità o analogo tecnopolimero antiurto di colore nero.
La lente deve essere di tipo trasparente adeguatamente antiurto.
Il faro deve essere fornito di apposita spia luminosa, che indichi l'effettiva carica dell'apparecchiatura tramite una luce a led di colore verde. Altrettanto quando l'apparecchiatura risulta scarica la luce a led dovrà essere di colore rosso.
Deve garantire una stabilità di luce e del fascio di luce.
Deve avere un'apposito carica batteria per la corrente di rete 220/230 volts - 50Hz - 20W ed un cavetto di alimentazione per la ricarica in automobile 12 volts.
Deve presentare una luce riflettente continua di colore bianca, ed una luce a n.10 led intermittente sempre di colore bianca.
L'accumulatore deve essere ricaricabile da 12 volt con 7 A/h, ermetica e priva di manutenzione, senza effetto memoria.

CAPO 3°

CARATTERISTICHE TECNICHE MINIME

- 3.1 Il faro deve essere costruito secondo la norma CE, in particolare le norme CEI EN 60598-1 (CEI 34-21) e CEI EN 60598-2-8 (CEI 34-34); il faro ed il carica batteria devono essere muniti di marcatura CE.
- Deve essere impermeabile come da norma IP65
 - Deve essere ricaricabile con l'apposito modulo complementare.
 - Deve essere in grado di funzionare ad una temperatura compresa tra i -20° C ed i + 50° C.
 - Deve avere un peso non superiore ai 3,4 Kg. per il solo faro lanterna senza la tracolla, senza carica batteria auto, senza carica batteria da rete.
 - Deve avere una autonomia operativa non inferiore a 4 ore e non possedere un effetto memoria.
 - Deve avere una emissione di luce, contraddistinta in almeno 500.000 candele.
 - Deve avere un tempo di ricarica non superiore alle 8 ore.
 - L'involucro esterno del faro lanterna compresa l'impugnatura di cui al capo 2° per dimensioni, forma e conformazione devono essere come da campione ufficiale.

In relazione alle verifiche delle conformità o non conformità rispetto alle specifiche tecniche oggetto del presente capitolato si richiama l'osservanza della norma UNI EN ISO 14253-1.

CAPO 4°

COLLAUDO

4.1

Prova di tenuta

Sul faro da un'altezza di 50 cm verranno fatti cadere a pioggia 4.000 ml di acqua a temperatura ambiente.

Al termine della prova non si devono riscontrare infiltrazioni di acqua ed il faro deve funzionare regolarmente previo il rifiuto.

4.2. Prova d'urto

Il faro fatto cadere a terra sul pavimento da un'altezza di 100 cm (da almeno tre posizioni diverse) deve funzionare regolarmente previo il rifiuto

4.3. Prova di funzionamento

Dopo una ricarica completa (non superiore alle 8 ore), il faro deve funzionare in modo continuativo fino al suo normale esaurimento per almeno 4 ore previo il rifiuto.

4.4 Norme di collaudo

Consisterà nell'accertare che la fornitura corrisponda per caratteristiche tecniche a quanto descritto al capo 3 delle presenti SS.TT. e che abbia le certificazioni di costruzioni del faro lanterna conformi alle direttive comunitarie di cui sopra al capo 3 e testato secondo i seguenti requisiti:

- EN60742:1995
- EN50081-1/1992
- EN50082-2/03.95
- EN61000-2

Qualora dalla data dell'approvazione delle S.T. e del loro inserimento nel contratto a quella dell' esecuzione contrattuale, con particolare riferimento al capo 4, dovessero cambiare le norme UNI EN ISO ivi richiamate perché sostituite o soppresse, si applicano quelle in vigore.

CAPO 5°

ETICHETTATURA ED IMBALLAGGIO

5.1- Il faro deve essere corredato, in modo ben visibile, di scritta POLIZIA e dal numero di matricola, il tutto nero su fondo argento su apposita targhetta, come da campione ufficiale.

La suddetta targhetta deve essere posizionata in modo che non sia facilmente asportabile.

- Il faro deve essere posto in una busta di polietilene con relativo libretto di istruzione in lingua italiana, ed inserito in un idoneo contenitore di cartone liscio, lucido, sul quale, esternamente, dovranno essere apposte le seguenti indicazioni:

- Nominativo della ditta fornitrice;
- Denominazione e quantità del materiale contenuto;
- Numero e data del contratto;
- Scritta "POLIZIA DI STATO";

- Nominativo della ditta fornitrice;
- Denominazione e quantità del materiale contenuto;
- Numero e data del contratto;
- Scritta "POLIZIA DI STATO";

N. 4 contenitori, completi di faro, sono a loro volta imballati in idonei scatoloni di cartone ondulato.

Ciascun scatolone deve recare all'esterno le seguenti indicazioni:

- Nominativo della ditta fornitrice;
- Denominazione e quantità del materiale contenuto;
- Numero e data del contratto;
- Scritta "POLIZIA DI STATO";

La chiusura degli scatoloni è completata con l'applicazione, su tutti lembi aperti, di un nastro di carta gommata largo non meno di 50 mm.

Per consentire le operazioni di collaudo, la ditta fornitrice consegnerà a parte i nastri di carta gommata occorrenti per richiudere definitivamente gli scatoloni a fine collaudo.

Gli scatoloni di cartone ondulato triplo devono avere le seguenti caratteristiche:

| | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| D.lvo 22.5.99 n.194 Direttiva 96/74/CE del 16.12.96 | Tipo | Triplex onda AB |
| UNI EN ISO 536/98 | Peso | 1050 ±5% g/m ² . |
| UNI EN ISO 2759/04 | Resistenza allo scoppio | 1380 Kpa minimo |

RIFERIMENTO AL CAMPIONE UFFICIALE

Fermi restando i requisiti richiesti dalle presenti specifiche tecniche, la ditta aggiudicataria della fornitura dei fari lanterna è vincolata, per quanto riguarda la forma ed il colore del faro, al campione ufficiale.

Eventuali difformità costituiranno motivo di rifiuto.

PER TUTTI I PARTICOLARI NON INDICATI NELLE PRESENTI SPECIFICHE TECNICHE, SI FA RIFERIMENTO AL CAMPIONE UFFICIALE.

C A P O 6°
Criteri di valutazione.

La fornitura sarà aggiudicata a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa sotto il profilo tecnico economico, da individuare sulla base dei parametri e con i pesi di seguito elencati:

a) Prezzo: 40%

b) Caratteristiche tecniche: 60%

La valutazione delle caratteristiche tecniche sarà determinata secondo le seguenti voci e i pesi ad esse attribuiti:

| | |
|---|--------|
| Luce di emissione ≥ 500.000 candele | 0 - 10 |
| Autonomia operativa ≥ 4 ore | 0 - 10 |
| Peso del solo faro lanterna $\leq 3,4$ Kg | 0 - 10 |
| Tempo di ricarica ≤ 8 ore | 0 - 10 |
| Assistenza e Manutenzione | 0 - 10 |
| Garanzia ≥ 24 mesi | 0 - 10 |

- 1) La rispondenza alle normative tecniche e ai valori di riferimento previste nelle presenti specifiche tecniche, dovrà essere idoneamente attestata in fase di gara a pena di esclusione, con idonee certificazioni, in originale o in copia conforme autenticata, rilasciati dal produttore del faro lanterna.
- 2) Presentare una dettagliata descrizione tecnica del faro lanterna:
 - Scheda tecnica relativa alle caratteristiche tecniche del faro lanterna di tutti gli accessori e dotazioni.
 - dettagliata descrizione dei pesi e delle dimensioni del manufatto oggetto di gara;
 - certificazioni di conformità alle normative tecniche di cui al capo 3° e al capo 4°;
 - disegno in scala 1:1 del faro lanterna;
 - dichiarazione della capacità di luce di emissione, autonomia operativa, valore del peso del solo faro lanterna, valore espresso in ore del tempo di ricarica, relativa garanzia per i difetti di fabbricazione con l'indicazione della durata;
 - dichiarazione dettagliata della capacità di assistenza e manutenzione sul territorio nazionale dei manufatti oggetto di gara;
 - Altre informazioni tecniche di rilevante interesse.

Mettere a disposizione dell'Amministrazione della P.S. n.2 fari lanterna, completo di tutti gli accessori e dotazioni richiesti nelle presenti specifiche tecniche. Il manufatto di gara completo di accessori e dotazioni sarà depositato presso l'Ufficio Tecnico ed Analisi di Mercato V settore - circonvallazione Appia 130 - 00179 Roma - fax 0678344024 -

La mancata o incompleta presentazione di quanto sopra elencato comporterà la non ammissione alla gara.

Il punteggio sarà determinato dalla somma algebrica del punteggio tecnico e del punteggio dell'offerta economica calcolato applicando i seguenti criteri:

- **Il punteggio applicato ad ogni concorrente sarà quello risultante dalle seguente formula:
punteggio attribuibile al concorrente in esame = (Minor peso del faro lanterna proposto x Massimo punteggio attribuibile) : (Peso del faro lanterna proposto dal concorrente preso in esame)**
- **punteggio attribuibile al concorrente in esame = (Maggior tempo di garanzia proposto x Massimo punteggio attribuibile) : (tempo di garanzia proposto dal concorrente preso in esame)**
- **Punteggio attribuibile al concorrente in esame = (Minor prezzo proposto x Massimo punteggio attribuibile) : (Prezzo offerto dal concorrente preso in esame)**

Il punteggio attribuibile al concorrente sarà assegnato con un valore numerico approssimato al secondo decimale (ex 0,01).

La commissione giudicatrice prima dell'apertura dei plichi delle offerte tecnica-qualitativa ed economica dei partecipanti alla gara, con la sola finalità di mera semplificazione applicativa dei parametri di giudizio già prefissati nel medesimo disciplinare tecnico, dovrà fissare regole specifiche sulla modalità di attribuzione dei punteggi relativi attribuiti alla confezione e grado di rifinitura.

ESCLUSIONE DALLA GARA

L'esclusione dalla gara avrà luogo qualora si verificasse anche uno solo degli eventi di seguito elencati:

- **La non rispondenza alle caratteristiche tecniche minime prescritte al Capo 3 delle presenti specifiche tecniche.**
- **una forma dei componenti diversa da quella dei disegni allegati in sede di offerta.**

La commissione giudicatrice prima dell'apertura dei plichi delle offerte tecnica-qualitativa ed economica dei partecipanti alla gara, con la sola finalità di mera semplificazione applicativa dei parametri di giudizio già prefissati nel medesimo disciplinare tecnico, dovrà fissare regole specifiche sulla modalità di attribuzione dei punteggi tecnici delle caratteristiche del faro lanterna.

