

DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE

UFFICIO ATTIVITA' CONTRATTUALI PER IL VESTIARIO, L'EQUIPAGGIAMENTO E L'ARMAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO

Pec: dipps.dircentrteclog.equipaggiamento@pecps.interno.it; e-mail: dirarea5.dcstlgp@interno.it;

N 600 Eq.C/FL371

ROMA 13/10/2015

OGGETTO: Procedura aperta campionata per la fornitura di n. 10.000 giubbotti antiproiettile occorrenti per le esigenze del personale della Polizia di Stato. C.I.G. 6366068580

F.A.Q. NR. 5

Si riportano i quesiti posti da alcune ditte partecipanti alla procedura in oggetto ed i relativi chiarimenti.

Quesito 1

Punto 4.1.5 Modalità di esecuzione della prova balistica

Relativamente ai tiri con inclinazione 30° i colpi saranno esplosi verso l'interno del pannello (come da norma NIJ 0101.04), o verso l'esterno (come da norma HOSDB 2007)?

Risposta 1

Modalità di esecuzione della prova balistica, paragrafo 4.1.5 delle SS.TT.

• Quesito 1: per quanto riguarda la prova balistica relativa alla serie di colpi sparati con inclinazione di 30° si conferma quanto indicato nelle specifiche tecniche nella parte dove non è specificata la direzione di sparo nello spazio (verso l'interno del pannello o verso l'esterno) atteso che la direzione dell'inclinazione verrà stabilita dalla Commissione di aggiudicazione prima dell'inizio delle prove garantendo in ogni caso l'uniformità della prova e trattamento tra le ditte concorrenti.

Ouesito 2

Punto 4.1.5 Modalità di esecuzione della prova balistica

Relativamente alla dima di sparo essa sarà sempre mantenuta con il senso alto/basso indicato, mantenendo sempre i colpi delle cartucce 9 mm sul lato sinistro per ogni serie di tiri?

Risposta 2

• Quesito 2: la dima di sparo sarà posizionata nel verso e nella zona del pacchetto balistico stabilito dalla commissione di aggiudicazione prima dell'inizio delle prove, garantendo in ogni caso la distanza minima di 40 mm dal bordo prescritta nelle specifiche tecniche. In sostanza non è definita a priori la posizione della dima, così come rappresentata solo a titolo esemplificativo nell'allegato A delle specifiche tecniche, ma potrà essere ruotata e traslata lungo la superficie utile di protezione, garantendo in ogni caso l'uniformità della prova e parità di trattamento dei concorrenti.

(u'

Mh



Quesito 3

Punto 4.2.1 Modalità di prova (requisiti antilama)

Le prove devono essere condotte utilizzando il missile su cui è montato il coltello con all'interno i dischi di gomma (tipo NIJ ed HOSDB) o senza (tipo VPAM)? E' richiesta una massa definita totale per il missile stesso?

Risposta 3

Modalità di prova (requisiti antilama), paragrafo 4.2.1 delle SS.TT.:

Per quanto riguarda l'impianto di prova impiegato per effettuare il test antilama si precisa che il missile/sabot non è dotato di dischi di gomma (o altro sistema di ammortizzatori) ed il suo moto è dettato solo dalla forza gravitazionale (semplice caduta verticale, senza l'induzione di alcuna accelerazione). Inoltre, nelle SS.TT. si indica come requisito un'energia di impatto lama giubbotto di 25 joule, senza specificare il peso o l'altezza dalla quale deve essere fatto cadere l'insieme lama-missile/sabot, dato che questi ultimi parametri dipendono dall'energia stessa e dal moto così come definito in precedenza.

Quesito 4

Si richiede la possibilità di fornire in colore nero la borsa porta giubbetto rispetto al colore bleu richiesto dalle specifiche tecniche, con i materiali conformi a quelli del capitolato tecnico.

Risposta 4

Colore borsa di trasporto in riferimento al paragrafo 3.4 delle SS.TT.:

Per quanto riguarda il colore del tessuto della borsa da trasporto trattandosi di un elemento accessorio del manufatto in gara, lo stesso potrà essere anche di colore nero fermo restante i rimanenti requisiti merceologici che saranno verificati in fase di aggiudicazione della gara. Si precisa che, in ogni caso, in fase di fornitura del manufatto la borsa da trasporto dovrà essere di colore blu e rispettare tutti i rimanenti requisiti merceologici indicati al capo 3.4 delle specifiche tecniche.

IL DIRIGENTE Fabrizio Izzo